

## QUESITI

Relativamente ai capitolati tecnici:

- 1) Art.5.1.8.: viene indicato un “impianto di ventilazione forzata del vano passeggeri, con sistema di filtraggio antipolline dell'aria immessa, garantito contro le infiltrazioni d'acqua e polveri all'interno dell'autobus”. Poiché il veicolo in offerta è caratterizzato da un unico impianto di condizionamento che consente l'esclusione della funzione di climatizzazione con il mantenimento della sola funzione di ventilazione dotata di filtro antipolline, si chiede di accettare tale unico impianto di condizionamento comprensivo di entrambe le 2 funzioni, dotato di filtro Autoclima antibatterico Saniclima W200 che si avvale della fotocatalisi;

### **RISPOSTA**

**Si conferma l'accettazione dell'unico impianto di climatizzazione e ventilazione con le caratteristiche riportate nei capitolati tecnici**

- 2) Art. 13.1.1: Si chiede di confermare che le batterie di trazione sono da intendersi garantite fino a 7 anni o 10.000 cicli, con decadenza al verificarsi del primo dei due eventi;

### **RISPOSTA**

**Si conferma**

- 3) Si chiede di confermare che l'autonomia è valutata in condizioni oggettive di CICLO E-SORT 1, riconosciute dalla normativa nazionale di settore.

### **RISPOSTA**

**Si conferma**

Relativamente al disciplinare di gara:

- 4) In assenza di indicazioni circa i termini di pagamento, si chiede di confermare che il pagamento avverrà secondo l'art. 113-bis del D.lgs. 50/2016, e quindi a 30 gg da fattura, da emettersi a seguito del verbale di accettazione.

### **RISPOSTA**

Si conferma il pagamento a 30 gg da fattura da emettersi a seguito verbale di accettazione, secondo le modalità previste dal punto 20.1.2 dei capitolati tecnici.

- 5) Art.26 PENALITA': si chiede di accettare una penalità pari allo 0,05% del prezzo di aggiudicazione (IVA esclusa) per ogni giorno solare e per ciascun autobus e/o impianto oggetto della fornitura non ancora consegnato

**RISPOSTA**

Si conferma la penalità di cui al punto 26 dei capitolati tecnici, pari allo 0,15 % del prezzo di aggiudicazione (iva esclusa) per ogni giorno solare e per ogni autobus, con il limite complessivo del 0.1 % riferito all'ammontare netto contrattuale del lotto e comunque complessivamente del 10 % di detto ammontare netto contrattuale.