



CITTÀ DI SIRACUSA



SETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI

Servizio Mobilità Sostenibile

OGGETTO: INTERVENTI URGENTI RIPRISTINO TRATTI PIU' DANNEGGIATI VIA SACRAMENTO DA INCROCIO CON SS 115 A STRADA CAPO MURRO DI PORCO IN SIRACUSA.

CUP:G37H21038470006

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PREMESSO CHE:

- il piano viabile della pavimentazione stradale di Via Lido Sacramento risulta disconnessa e degradata in più punti, rappresentando ciò potenziale pericolo per la circolazione veicolare;

- per la tipologia di intervento da eseguire, è stato predisposto un progetto di **manutenzione straordinaria** che prevede l'eliminazione degli inconvenienti segnalati ed esistenti sulla sede stradale di Via Lido Sacramento nel tratto dalla rotatoria S.S. 115 fino alla Strada Capo Murro di Porco, escluso il tratto di strada interessato da un precedente cedimento del corpo stradale che sarà sistemato con ulteriore intervento, prevedendo il rifacimento del tappetino di usura (previa scarifica) ed una fascia di mt. 2,00 di risagomatura tramite binder della strada oggetto dell'intervento ed il rifacimento della segnaletica orizzontale;

- Che l'area interessata dai lavori fa parte del patrimonio comunale

1) - LOCALIZZAZIONE DELLE AREE D'INTERVENTO:

Via Lido Sacramento, tratto dalla rotatoria S.S. 115 fino alla Strada Capo Murro di Porco (escluso il tratto di strada interessato dal cedimento che sarà ripristinato nell'ambito del lavoro di consolidamento).

2) - STATO DI FATTO E QUADRO DELLE ESIGENZE:

La strada indicata al punto 1) presenta allo stato attuale il piano viabile sconnesso in molti tratti, situazione dovuta alla normale usura e degrado del manto stradale.

Quindi, per quanto sopra detto, la stessa sede stradale sarà oggetto di un intervento di rimozione e ricostruzione del tappetino d'usura ed in parte dello strato di binder.

3) - TIPO DI INTERVENTO:

- l'intervento prevede la fresatura del conglomerato bituminoso con mezzi meccanici per uno spessore medio di cm. 3 e solo per una fascia di mt. 2,00 lo spessore della fresatura sarà di cm. 6 (in corrispondenza della traccia della rete fognaria);

- rifacimento del binder esclusivamente per una fascia della larghezza di mt. 2,00, steso con vibrofinitrice, per uno spessore compreso reso di cm. 3;
- rifacimento del tappetino di usura con strato di conglomerato bituminoso chiuso 0/10 per pavimentazione, steso con vibrofinitrice, per uno spessore compreso reso di cm. 3;
- rimessa in quota di chiusini stradale, previa rimozione degli stessi eseguito a mano e/o con l'ausilio di martello demolitore;
- rifacimento della segnaletica orizzontale.

4) - CONFORMITA' URBANISTICA:

Trattandosi di intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione bituminosa esistente, non contrasta con lo strumento urbanistico vigente. L'intervento è inserito nel vigente Piano Triennale OO.PP. 2023-2025 nell'Elenco annuale con Codice CUI : L80001010893202300021.

5) - PREVISIONE DI SPESA:

La somma occorrente per eseguire l'intervento complessivo, ammonta a €. **455.000,00** secondo il presente quadro economico:

A1) - Lavori a base d'asta al netto degli oneri di sicurezza	€.		329.673,60
A2) - Oneri Sicurezza	€.		9.528,72
A3) - Lavori in Economia	€.		5.512,92
A tot) - Importo complessivo lavori a base di gara	€.		<u>344.715,24</u>
Di cui Incidenza Manodopera (a detrarre)	€.		26.647,61
Di cui Oneri Sicurezza (a detrarre)	€.		9.528,72
Importo complessivo lavori a base d'asta	€.		<u>308.538,91</u>
B) - Somme a disposizione dell'Amm.ne :			
b1) - Per I.V.A. 22%	€.	€ 75.837,35	
b2) - Per imprevisti <5%	€.	€ 17.235,76	
b3) - Per accantonamento incentivo Funzioni tecniche interne - art.45, D.Lgs.n.36/2023	€.	€5.515,44	
b4) - Per assicurazione progettisti 1%	€.	€ 344,72	
b5) - Per oneri accesso discarica comprensivi di IVA al 22%	€.	€ 10.151,49	
b6) - Per contributo Autorità Vigilanza	€.	€ 250,00	
B7) - Spese strumentali art. 41 comma 10/11 D.lgs 36/2023		€ 950,00	
Sommano a disposizione dell' Amm.ne	€.	€ 110.284,76	110.284,76
Importo totale progetto	€.		<u>455.000,00</u>

Siracusa lì 04/08/2023

Il Progettista
Arch. Andrea Giuliana


