



REGIONE SICILIANA
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Ufficio del Genio Civile
AGRIGENTO

OGGETTO: Comune di Menfi – Interventi urgenti per la rimozione dei detriti negli alvei dei torrenti Finocchio e Femmina morta nel tratto compreso tra la C/da Gurra e la SP 40

PROGETTO ESECUTIVO

- 1) Documentazione amministrativa
- 2) **Relazione tecnica**
- 3) Elaborati grafici
 - a. Corografia
 - b. Ortofoto
 - c. Planimetria
- 4) Analisi prezzi
- 5) Elenco dei prezzi
- 6) Computo metrico estimativo
- 7) Capitolato speciale di Appalto
- 8) Piano di sicurezza e coordinamento
- 9) Cronoprogramma dei lavori

Agrigento 14/12/2021

I Progettisti


(Geom. Salvatore Failla)


(Geom. Gaspare Patti)

Il Coordinatore della sicurezza


(F.D. Arch. Carmelo Sorce)



Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
UFFICIO DEL GENIO CIVILE
AGRIGENTO

il presente progetto, approvato in linea tecnica ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. 12/2011 in data 15/12/2021 viene verificato e validato ai sensi dall'art. 26 del D.Lgs 50/2016,

Agrigento li 15/12/2021

Il Responsabile Unico del Procedimento

Funzionario Direttivo
(Geom. Francesco Mirabelli)





Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti
Ufficio del Genio Civile
AGRIGENTO

Oggetto: Comune di Menfi – Interventi urgenti per la rimozione dei detriti negli alvei dei torrenti Finocchio e Femmina Morta nel tratto compreso tra la C/da Gurra e la SP 40

RELAZIONE

Premesse:

- Con nota n° 11523 del 29/05/2020, acquisita agli atti di questo ufficio protocollo n° 80251 del 29/05/2020, con cui il Sindaco del Comune di Menfi, Arch. Marilena Mauceri, richiedeva un intervento per ripristinare gli alvei dei torrenti indicati in oggetto, che risultano invasi da fanghiglia e vegetazione spontanea, al fine di ridurre il rischio idraulico ed esondazioni. A tale richiesta venivano allegate le planimetrie dei due corsi d'acqua con l'indicazione dei tratti da ripristinare.
- A seguito di quanto sopra esposto è stato effettuato un sopralluogo, unitamente al personale dell'ufficio tecnico del Comune di Menfi per verificare le condizioni idrauliche dei sopraindicati corsi d'acqua.

I convenuti hanno ispezionato le zone menzionate in corrispondenza dei tratti evidenziati nelle planimetrie allegate alla nota di richiesta ed in particolare hanno rilevato quanto segue:

- Il Vallone Femmina morta nel tratto che va dalla coincidenza con la SP 50 fino alla foce” e che costeggia una parte della pista ciclabile di Menfi, per una lunghezza di circa 2,5 Km, risulta quasi completamente ostruito da fango e detriti alluvionali trascinati verso valle dalle piene causate dalle recenti ed intense piogge abbattutesi nel territorio del Comune di Menfi, i ponticelli risultano quasi totalmente ostruiti da fango e detriti di vario genere non permettendo così il normale deflusso delle acque del vallone, con grave pericolo di esondazione e conseguente invasione della sovrastante sede stradale e dei terreni limitrofi, che risultano coltivati a vigneti pregiati, determinando pericoli per il traffico veicolare, nonché al personale che continuamente si reca nei terreni per le lavorazioni stagionali.
- Il torrente Finocchio, situato a sud-Ovest dell'abitato di Menfi, a partire dal suo incrocio con la SP 40 e per circa 1,4 Km verso valle, risulta con l'alveo completamente otturato da fango, detriti alluvionali, oltre che da vegetazione fitta spontanea che ostruiscono il regolare deflusso delle acque che in occasione di precipitazioni intense tracimano invadendo le aree adiacenti, quasi tutti coltivati a vigneti e dove tra l'altro risultano presenti diverse strutture alberghiero-

ricettive creando oltre ai disagi ingenti danni alle colture e alle strutture Il tratto a seguire fino alla foce mirabile è stato già sistemato con intervento da parte di questo Ufficio nell'anno 2019.

Lavori da eseguire

Si ritiene indispensabile eseguire la pulitura, lo sgombero dei detriti alluvionali, la triturazione della vegetazione presente all'interno dell'alveo (canne ramaglie, alberi) lo scavo per il ripristino dell'alveo degli argini ed in particolare, in prossimità degli attraversamenti stradali ed in corrispondenza degli insediamenti abitati, produttivi e turistici al fine di garantire il regolare deflusso delle acque, dei due corsi d'acqua. Utilizzare il materiale proveniente dagli scavi sia per la realizzazione delle sponde sia per la risagomatura, attraverso il riempimento delle anse che si sono formate a seguito delle esondazioni e la dove è possibile ripristinare l'originario percorso planimetrico.

I lavori si eseguiranno in economia con liste di mezzi meccanici muniti di trincia e benna, con l'ausilio di autocarri per l'allontanamento dei materiali in esubero, di operai per il supporto ai mezzi durante le fasi di trinciatura e scavo.

I prezzi della manodopera e dei mezzi sono stati desunti da regolari analisi prezzi i cui costi unitari sono derivati dall'allegato al prezzario regionale comprensivi delle spese generali ed utile dell'impresa.

I mezzi previsti da impiegare risultano:

- Escavatore con potenza compresa tra 75-120 Kw
- Autocarro con portata non inferiore a mc 16,00
- Mini escavatore
- operaio comune

Espropriazioni:

L'intervento non interessa aree private, per sono previsti per la tipologia dei lavori da eseguire espropri e quindi alcuna indennità espropriativa.

Acquisizioni pareri:

Con nota prot. n° 17988 del 25.11.2021 il RUP ha convocato la Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 5 della l.r. 12/2011, per la acquisizione di tutti i pareri degli Enti interessati al procedimento, necessari a consentire la validazione e l'approvazione in linea tecnica;

La seduta della Conferenza di Servizi è stata svolta in data 3/12/2021 nel corso della quale sono stati acquisiti i seguenti pareri:

- parere favorevole del Comune di Menfi pervenuto con nota prot. n. 23537 del 3/12/2021;
- parere favorevole del Servizio Sanitario Nazionale - Regione Sicilia pervenuto con nota prot. n. 209397 del 2/12/2021.

- parere favorevole del Corpo Forestale Ispettorato Ripartimentale delle Foreste connota n 122855 del 3/12/2021.

Accesso ai luoghi:

Non è prevista apertura di alcuna strada di accesso diversa da quelle in atto esistenti, per consentire l'accesso ai luoghi dei mezzi meccanici.

Elenco prezzi unitari

Nella suddetta perizia i prezzi unitari delle categorie di lavoro che compongono il computo metrico sono stati tutti desunti dall'allegato "manodopera e mezzi, allegato al prezzario regionale anno 2019 e da regolari analisi prezzi comprensivi delle spese generali ed utile dell'impresa, nella misura complessiva del 26,50%

Durata dei Lavori:

La durata dei lavori è prevista in giorni centoventi.

Il quadro economico risulta il seguente:

SOMMANO I LAVORI		€ 155.484,68
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (1,881008% sui lavori)	2.924,68	
	a detrarre	2.924,68 € 2.924,68
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 152.560,00
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
iva 22%	34.206,63	
spese tecniche 80% del 2% c2 art. 113 G.Lgs 50/16	2.487,75	
spese tecniche 20% del 2% c2 art. 113 G.Lgs 50/16	621,94	
spese produzione progetto c1 art. 113 D.Lgs 50/16	500,00	
vigilanza cantiere c1 art. 113 D.Lgs 50/16	7.000,00	
spese strumentali ex art. 23 comma 11 e 11 bis D.L.gs 50/2016	1.000,00	
contributo Autorità Vigilanza ANAC c65 e 67 art. 1 L, 266/05	225,00	
oneri conf. rifiuti test cessione iva compresa	10.000,00	
imprevisti ed arrotondamenti	8.474,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	64.515,32	64.515,32
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 220.000,00

Il progetto si compone dei seguenti elaborati:

- *Documentazione amministrativa*
- *Relazione tecnica*
- *Elaborati grafici*
 - a. *Corografia*
 - b. *Ortofoto*
 - c. *Planimetria*
- *Analisi prezzi*
- *Elenco dei prezzi*
- *Computo metrico estimativo*
- *Capitolato speciale di Appalto*
- *Piano di sicurezza e coordinamento*
- *Cronoprogramma dei lavori*