

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale Tecnico

Servizio 5
Espletamento di Servizi di Ingegneria di competenza Regionale
e/o per conto di Enti Locali
(per le provincie di Palermo, Caltanissetta, Agrigento, Trapani)

Comune di Polizzi Generosa
Intervento di ristrutturazione e riqualificazione dell'immobile di interesse storico artistico-monumentale
"Masseria Verbumcaudo"
PROGETTO ESECUTIVO

CUP: G39D22000010001

CIG:



Elaborati

Elaborati generali

Scala Disegno

R.01.INTEG

Relazione tecnica generale integrativa

Data Emissione

Rev.01
04/05/2023

Visti e pareri

Tavola

77

PROGETTISTI

arch. Gaetano Colletti
arch. Gabriella Catarinicchia
arch. Vittorio Primo Falletta

CALCOLI STRUTTURALI

arch. Gaetano Colletti

Coordinatore per la sicurezza
arch. Vittorio Primo Falletta

IL R.U.P.
ing. Giuseppe Pirrello

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Dipartimento Regionale Tecnico

Servizio 5

Servizi di Ingegneria di competenza Regionale e per gli EE.LL.
(Provincie di Palermo, Agrigento, Caltanissetta e Trapani)

**Intervento di ristrutturazione e riqualificazione dell'immobile di
interesse storico artistico-monumentale "Masseria Verbumcaudo"**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA INTEGRATIVA

Premessa

La presente relazione si è resa necessaria a seguito di richiesta per le vie brevi di indicazioni circa le soluzioni adottate.

Relazione

Nella relazione di calcolo delle gabbionate previste per l'intervento di manutenzione della strada di collegamento alla Masseria Verbuncaudo, sono state inserite le coordinate geografiche della località di Vallelunga Pratameno, poiché l'intervento previsto è molto prossimo a detta località (circa 3,500 Km in linea d'aria), pur ricadendo nel territorio di

Polizzi Generosa (circa 16,00 Km), maggiormente aderente alla realtà.

Relativamente ai dati geologici-geotecnici, sono stati dedotti dalla relazione geologica allegata nella quale si fa riferimento ai dati ricavati presso la Masseria; tenuto conto che il sito su cui insistono le opere è le opere è distante rispetto alla Masseria (circa 1,500 Km) e visto la modesta entità delle stesse sono stati utilizzati dei valori di caratteristiche geotecniche inferiori in modo da essere certamente all'interno della fascia di sicurezza.

In ogni caso, prima della fase di cantierizzazione delle opere saranno preventivamente svolte le necessarie indagini a conferma dei valori adottati, al fine di ottenere il necessario e improcrastinabile NO di autorizzazione sismica per l'esecuzione delle opere.

Relativamente al calcolo del cordolo bordo-ponte, su cui sarà ancorata la nuova barriera di ritenuta laterale (guard-rail) di tipo H2 conforme alla normativa di settore per la tipologia di strada in esame, è stato trattato come intervento locale ai sensi del DM 17/01/2019 paragrafo 8.4.1 e ss.mm.ii., mentre lo schema di carico è stato previsto quello indicato al paragrafo 5.1.3.10.

Relativamente al "sistema barriera" ovvero l'insieme degli elementi che costituiscono la barriera di ritenuta laterale (tasselli di ancoraggio, piastra, montante, lama orizzontale, unioni bullonate) rappresentano un insieme omologato ai sensi della normativa armonizzata di settore UNI EN 1317 e ss.mm.ii. per i quali i costruttori rilasciano la certificazione di conformità e pertanto non suscettibile di verifiche postume e successive per la loro messa in opera.

Relativamente alle lavorazioni e alle soluzioni progettuali previste nel progetto per la

Masseria, gli interventi strutturali che coinvolgono la copertura, la realizzazione dei vani-porta e vani-finestra nelle murature perimetrali, nella volta, sono stati considerati come interventi locali ai sensi della normativa vigente, mantenendo nei limiti previsti le rigidità preesistenti.

Per quanto riguarda la copertura sarà totalmente sostituita poiché le travi principali esistenti versano in condizioni statiche precarie probabilmente dovute alla vetustà coniugata ad un sottodimensionamento della sezione lignea resistente utilizzata, rispettando l'orditura pre-esistente.

Le nuove aperture sulle murature perimetrali sono state progettate con cerchiatura in profilati metallici HEA tipo pesante, mantenendo la variazione della rigidità trasversale del concio murario entro i limiti normativi.

I calcoli sono stati effettuati con programma di calcolo "PRO_CAD Interventi Locali" della 2si – Software e Servizi per l'Ingegneria srl - Via G. Garibaldi n.90 - 44121 Ferrara, versione 2020.12.0019f, Licenza n. 014-016/CON intestata all'arch. Vittorio Primo Falletta.

Si chiarisce che i muri di controripa indicati nelle sezioni stradali degli elaborati grafici allegati, rappresentano esclusivamente lo stato di fatto e non di progetto.

Si conferma che il progettista delle strutture è l'arch. G. Colletti e non l'arch. Vittorio Primo Falletta erroneamente indicato nel calcolo delle gabbionate.