

REGIONE SICILIANA

***PROVINCIA REGIONALE
DI AGRIGENTO
Settore Viabilità Nord Occidentale***

**Lavori per il collegamento tra la S.S.189 - S.S.118 - S.S.115
a servizio dei comuni della montagna
"Strada Mare-Monti" tratto S.S. 115 - S.S.118**

PROGETTO PRELIMINARE

ALLEGATO N°

12.1

OGGETTO:

ELABORATI ECONOMICI

Calcolo sommario della spesa

Il Progettista

F.to _____
Ing. Giuseppe Carlino

Il Responsabile Unico
del Procedimento

F.to _____
Ing. Gaetano Gucciardo

Elaborazione:

Kappa Progetti F.lli Carlino



Delta Ingegneria s.r.l.

ELENCO PREZZI PARAMETRICI UNITARI PER ML DI CORPO STRADALE

n.	Cod.	Descrizione	u.m.	prezzo unitario	
1	F1.T2	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - TRINCEAH T=m 2	€/ml	736,29	sezione corrente
2	F1.T4	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - TRINCEAH T=m 4	€/ml	992,01	
3	F1.T6	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - TRINCEAH T=m 6	€/ml	1.310,99	
4	F1.T8	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - TRINCEAH T=m 8	€/ml	1.693,24	
5	F1.R2	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO H R=m 2	€/ml	1.117,81	
6	F1.R4	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO H R=m 4	€/ml	1.771,05	
7	F1.R6	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO H R=m 6	€/ml	2.588,78	
8	F1.R8	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO H R=m 8	€/ml	3.571,00	
8,1	F1.R4CALCE	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO STABILIZZATO A CALCE H R=m 4	€/ml	1.572,63	
8,2	F1.R6CALCE	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO STABILIZZATO A CALCE H R=m 6	€/ml	2.317,56	
8,3	F1.R8CALCE	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO STABILIZZATO A CALCE H R=m 8	€/ml	3.228,03	
8,4	F1.R4 SCAVI	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO CON MATERIE DI SCAVO H R=m 4	€/ml	951,86	
8,5	F1.R6SCA VI	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO CON MATERIE DI SCAVO H R=m 6	€/ml	1.117,40	
8,6	F1.R8SCA VI	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO CON MATERIE DI SCAVO H R=m 8	€/ml	1.365,71	
9	F1.T2E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO TRINCEA ESISTENTE H T=m 2	€/ml	441,77	sezione corrente adeguamento viabilità esistente
10	F1.T4E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO TRINCEA ESISTENTE H T=m 4	€/ml	595,20	
11	F1.T6E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO TRINCEA ESISTENTE H T=m 6	€/ml	786,59	
12	F1.T8E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO TRINCEA ESISTENTE H T=m 8	€/ml	1.015,95	
13	F1.R2E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO RILEVATO ESISTENTE H R=m 2	€/ml	670,69	
14	F1.R4E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO RILEVATO ESISTENTE H R=m 4	€/ml	1.062,63	
15	F1.R6E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO RILEVATO ESISTENTE H R=m 6	€/ml	1.553,27	
16	F1.R8E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO RILEVATO ESISTENTE H R=m 8	€/ml	2.142,60	

ELENCO PREZZI PARAMETRICI UNITARI PER ML DI CORPO STRADALE

n.	Cod.	Descrizione	u.m.	prezzo unitario	
17	VIA.IMP	Impalcato viadotto in c.a.p. L m 12	€/ml	4.751,37	Viadotti
18	VIA.PILA	Pila tipo in elevazione	€/ml	2.069,25	
18,1		Pila - Fondazione su pali	€/n°	70.354,50	
18,2		Pila - Pulvino	€/n°	12.415,50	
19	VIA.SPALLA	Spalla in elevazione	€/ml	3.310,80	
19,1		Spalla - fondazione su pali	€/n°	111.739,50	
20	MCOD.H2,0	Muro di controripa fondazione diretta H m 2	€/ml	490,10	Muri
21	MCOD.H3,0	Muro di controripa fondazione diretta H m 3	€/ml	642,56	
22	MCOD.H4,0	Muro di controripa fondazione diretta H m 4	€/ml	997,07	
23	MCOP.H2,0	Muro di controripa su paliH m 2	€/ml	1.302,55	
24	MCOP.H3,0	Muro di controripa su paliH m 3	€/ml	2.151,34	
25	MCOP.H4,0	Muro di controripa su paliH m 4	€/ml	2.501,60	
26	MCOP.H5,0	Muro di controripa su paliH m 5	€/ml	3.261,91	
27	MCOP.H6,0	Muro di controripa su paliH m 6	€/ml	3.756,27	
28	MSOD.H2,0	Muro di sottoscarpa fondazione diretta H m 2	€/ml	273,58	
29	MSOD.H3,0	Muro di sottoscarpa fondazione diretta H m 3	€/ml	604,13	
30	MSOD.H4,0	Muro di sottoscarpa fondazione diretta H m 4	€/ml	604,13	
31	MSOD.H5,0	Muro di sottoscarpa fondazione diretta H m 5	€/ml	1.030,76	
32	MSOP.H2,0	Muro di sottoscarpa su paliH m 2	€/ml	1.236,76	
33	MSOP.H3,0	Muro di sottoscarpa su paliH m 3	€/ml	1.545,67	
34	MSOP.H4,0	Muro di sottoscarpa su paliH m 4	€/ml	1.869,58	
35	MSOP.H5,0	Muro di sottoscarpa su paliH m 5	€/ml	1.950,00	
36	MSOP.H6,0	Muro di sottoscarpa su paliH m 6	€/ml	2.721,77	
37	TS.1,5x1,5	Tombini scatolari L m 1,5 H m 1,5	€/ml	819,31	Tombini
38	TS.2x2	Tombini scatolari L m 2 H m 2	€/ml	1.274,32	
39	TS.3x3	Tombini scatolari L m 3 H m 3	€/ml	2.241,56	
40	TC.120	Tombini circolari diam. = m 1,20	€/ml	637,23	
41	TC.150	Tombini circolari diam. = m 1,50	€/ml	793,72	

Strada "MARE MONTI"	CORPO STRADALE NUOVO	pag.
---------------------	----------------------	------

1° Tratto sez. 0-870 Prtogr. 0,00 - 17+434														
174	183	4181,49	4.324,03	142,54	142,54									
189	201	4410,92	4.565,33	154,41	154,41									
215	217	4776,67	4.798,35	21,68	0,00	21,68								
217	220	4798,35	4.843,08	44,73	44,73									
227	230	4945,44	4.982,81	37,37	37,37									
233	239	5019,54	5.090,97	71,43	71,43									
254	260	5303,85	5.392,55	88,70	88,70									
263	265	5429,8	5.459,80	30,00	30,00									
357	362	6769,71	6.859,53	89,82	89,82									
369	372	6976,65	7.031,31	54,66	54,66									
372	378	7031,31	7.140,35	109,04		109,04								
378	385	7140,35	7.258,13	117,78	117,78									
390	396	7347,87	7.440,05	92,18	92,18									
396	405	7440,05	7.554,20	114,15	0,00	114,15								
405	412	7554,2	7.650,36	96,16	96,16									
421	425	7783,37	7.875,40	92,03	0,00	92,03								
440	449	8248,46	8.523,48	275,02		275,02								
523	529	10337,67	10.462,44	124,77	124,77									
549	557	10834,38	10.983,18	148,80	148,80									
563	568	11123,73	11.218,83	95,10	95,10									
574	583	11367,92	11.577,65	209,73	209,73									
593	598			0,00	0,00									
611	625	12380,86	12.755,69	374,83	374,83									
674	676	13740,18	13.779,45	39,27	39,27									
676	678	13779,45	13.818,33	38,88	0,00	38,88								
678	681	13818,33	13.892,93	74,60	0,00		74,60							
681	683	13.892,93	13.933,88	40,95	40,95									
687	689	14023,62	14.065,39	41,77	41,77									
689	690	14065,39	14.079,75	14,36		14,36								
690	693	14079,75	14.141,25	61,50	0,00			61,50						
693	694	14141,25	14.157,50	16,25	0,00		16,25							
694	695	14157,5	14.172,46	14,96	0,00	14,96								
699	702	14231,53	14.288,29	56,76	0,00			56,76						
716	723	14541,55	14.692,87	151,32	0,00			151,32						
723	726	14692,87	14.759,87	67,00			67,00							
726	731	14759,87	14.845,04	85,17	0,00	85,17								
735	736	14922,54	14.937,26	14,72	14,72									
769	771	15524,15	15.556,74	32,59	32,59									
771	776	15556,74	15.630,24	73,50		73,50								
776	782	15630,24	15.726,71	96,47			96,47							
782	786	15726,71	15.812,04	85,33	0,00	85,33								

Strada "MARE MONTI"					CORPO STRADALE NUOVO										pag.
sez.	sez	da prog	a progr	dist. parz	TRATTI IN RILEVATO					TRATTI IN SCAVO					
					H					H					
					H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00		H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00		
1167	1169	24258,95	24.316,28	57,33		57,33									
1179	1181	24566,28	24.614,98	48,70	48,70										
1258	1261	26306,06	26.367,58	61,52		61,52									
1272	1274	26615,05	26.657,64	42,59	42,59										
1274	1276	26657,64	26.703,85	46,21		46,21									
1276	1278	26703,85	26.740,79	36,94	36,94										
1281	1285	26812,76	26.898,34	85,58	85,58										
1287	1292	26948,34	27.048,34	100,00	100,00										
1292	1299	27048,34	27.198,34	150,00		150,00									
1324	1325	27773,34	27.798,34	25,00	25,00										
1325	1326	27.798,34	27.823,34	25,00		25,00									
1326	1328	27823,34	27.873,34	50,00			50,00								
1328	1330	27873,34	27.924,31	50,97				50,97							
1338	1339	28073,34	28.098,34	25,00				25,00							
1370	1380	28.898,34	28.898,34	0,00	0,00										
1398	1400	29264,7	29.305,29	40,59	40,59										
1406	1048	29441,94	29.479,37	37,43	37,43										
1412	1414	29548,34	29.588,69	40,35	40,35										
1414	1419	29.588,69	29.698,34	109,65		109,65									
1419	1422	29.698,34	29.748,34	50,00	50,00										
1434	1436	30033,19	30.073,34	40,15	40,15										
1436	1438	30.073,34	30.123,34	50,00		50,00									
1438	1439	30.123,34	30.148,34	25,00	25,00										
1469	1472	30769,37	30.807,35	37,98	37,98										
1° Tratto sez. 0-870 Prtogr. 0,00 - 17+434															
134	174	3610,95	4.181,49	570,54						570,54					
183	189	4324,03	4.410,92	86,89						86,89					
201	215	4565,33	4.776,67	211,34						211,34					
220	227	4843,08	4.954,44	111,36						111,36					
230	233	4982,81	5.019,54	36,73						36,73					
239	254	5090,97	5.303,85	212,88						212,88					
260	263	5392,55	5.429,80	37,25						37,25					
265	283	5459,8	5.694,62	234,82						234,82					
316	340			0,00						0,00					
351	357			0,00								0,00			
362	367	6859,53	6.941,08	81,55								81,55			
367	369	6941,08	6.976,65	35,57						35,57					
385	390	7258,13	7.347,87	89,74						89,74					
412	421	7650,36	7.783,37	133,01							133,01				
425	428	7875,4	7.915,92	40,52						40,52					
428	432	7915,92	8.004,12	88,20							88,20				
432	433	8004,12	8.025,18	21,06								21,06			

Strada "MARE MONTI"	CORPO STRADALE NUOVO	pag.
---------------------	----------------------	------

sez.	sez	da prog	a progr	dist. parz	TRATTI IN RILEVATO						TRATTI IN SCAVO					
					H						H					
					H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00			H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00		
433	438	8025,18	8.176,71	151,53										151,53		
438	440	8176,71	8.248,64	71,93							71,93					
514	520	10104,95	10.252,30	147,35								147,35				
520	523	10.252,30	10.337,67	85,37							85,37					
529	538	10462,44	10.632,72	170,28							170,28					
538	543	10632,72	10.734,52	101,80								101,80				
543	549	10734,52	10.834,38	99,86							99,86					
557	563	10983,18	11.123,73	140,55							140,55					
568	569	11218,83	11.246,62	27,79							27,79					
569	572	11246,62	11.323,75	77,13								77,13				
572	574	11323,75	11.367,92	44,17							44,17					
631	636	12922,65	13.075,98	153,33								153,33				
636	641	13075,98	13.161,74	85,76							85,76					
642	652	13161,74	13.331,40	169,66								169,66				
652	658	13331,4	13.443,48	112,08									112,08			
658	661	13443,38	13.504,28	60,90								60,90				
661	674	13504,28	13.740,18	235,90							235,90					
683	687	13933,88	14.023,62	89,74							89,74					
695	699	14172,46	14.231,53	59,07							59,07					
731	735	14845,04	14.922,54	77,50							77,50					
736	738	14937,26	14.973,19	35,93							35,93	35,93				
738	743	14973,19	15.067,38	94,19									94,19			
743	746	15067,38	15.118,08	50,70										50,70		
746	749	15118,08	15.175,61	57,53								57,53				
749	762	15175,61	15.401,65	226,04									226,04			
762	769	15401,65	15.524,15	122,50								122,50				
786	787	15812,04	15.832,58	20,54									20,54			
787	793	15832,58	15.955,51	122,93								122,93				
793	798	15955,51	16.082,26	126,75							126,75					
867	871	17379,03	17.451,38	72,35									72,35			
2° Tratto sez. 870 - 1,152 Prtogr. 17+434 / 23+891																
871	873	17451,38	17.485,39	34,01								34,01				
873	875	17485,39	17.529,99	44,60							44,60					
875	877	17529,99	17.575,03	45,04								45,04				
900	902	18113,89	18.153,21	39,32									39,32			
902	903	18153,21	18.179,85	26,64									26,64			
903	905	18.179,85	18.232,35	52,50								52,50				
905	907	18.232,35	18.286,96	54,61									54,61			
907	908	18.286,96	18.313,41	26,45								26,45				
909	910	18345	18.367,30	22,30										22,30		
910	911	18.367,30	18.390,47	23,17									23,17			
911	913	18.390,47	18.442,30	51,83										51,83		
913	914	18.442,30	18.468,41	26,11								26,11				
925	928	18754,61	18.823,88	69,27							69,27					

Strada "MARE MONTI"					CORPO STRADALE NUOVO										pag.
sez.	sez	da prog	a progr	dist. parz	TRATTI IN RILEVATO					TRATTI IN SCAVO					
					H					H					
					H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00		H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00		
928	938	18.823,88	19.097,07	273,19								273,19			
948	950	19355,15	19.399,85	44,70						44,70					
950	951	19.399,85	19.432,36	32,51							32,51				
951	958	19.432,36	19.608,89	176,53								176,53			
958	960	19.608,89	19.663,00	54,11						54,11					
965	969	19786,82	19.887,99	101,17							101,17				
981	982	20117,4	20.136,98	19,58							19,58				
982	987	20.136,98	20.259,76	122,78									122,78		
987	988	20.259,76	20.277,49	17,73							17,73				
989	996	20297,97	20.437,69	139,72							139,72				
996	997	20.437,69	20.464,69	27,00						27,00					
1003	1006	20582	20.615,58	33,58							33,58				
1009	1015	20673,69	20.791,28	117,59						117,59					
1025	1027	21009,59	21.041,28	31,69							31,69				
1027	1030	21.041,28	21.116,28	75,00									75,00		
1030	1031	21.116,28	21.141,28	25,00							25,00				
1047	1048	21516,28	21.541,28	25,00							25,00				
1048	1049	21.541,28	21.567,62	26,34								26,34			
1049	1054	21.567,62	21.686,76	119,14									119,14		
1054	1055	21.686,76	21.694,73	7,97							7,97				
1062	1064	21825,86	21.866,28	40,42						40,42					
1064	1066	21.866,28	21.906,76	40,48									40,48		
1066	1069	21.906,76	21.956,99	50,23						50,23					
1081	1082	22221,61	22.243,72	22,11							22,11				
1082	1086	22.243,72	22.347,57	103,85								103,85			
1086	1091	22.347,57	22.464,71	117,14									117,14		
1091	1092	22.464,71	22.491,28	26,57								26,57			
1092	1094	22.491,28	22.541,28	50,00							50,00				
1094	1096	22.541,28	22.591,28	50,00						50,00					
1116	1117	23062,09	23.091,28	29,19						29,19					
1117	1118	23.091,28	23.116,28	25,00							25,00				
1118	1120	23.116,28	23.166,28	50,00									50,00		
1120	1123	23.166,28	23.245,38	79,10							79,10				
1126	1128	23315,28	23.363,92	48,64						48,64					
1133	1135	23499,81	23.543,08	43,27							43,27				
1135	1143	23.543,08	23.722,76	179,68								179,68			
1143	1150	23.722,76	23.891,28	168,52							168,52				
3° Tratto sez.1.152 - 1.509 Progr. 23+891 / 31+443															
1150	1154	23.891,28	23.973,20	81,92								81,92			
1154	1167	23.973,20	24.258,95	285,75									285,75		
1169	1174	24316,28	24.441,28	125,00							125,00				
1174	1175	24.441,28	24.466,28	25,00								25,00			
1175	1177	24.466,28	24.513,95	47,67									47,67		
1177	1178	24.513,95	24.539,98	26,03								26,03			
1178	1179	24.539,98	24.566,28	26,30							26,30				
1181	1182	24614,98	24.633,03	18,05						18,05					

Strada "MARE MONTI"					CORPO STRADALE NUOVO										pag.	
sez.	sez	da prog	a progr	dist. parz	TRATTI IN RILEVATO						TRATTI IN SCAVO					
					H						H					
					H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00			H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00		
1182	1183	24.633,03	24.666,28	33,25								33,25				
1183	1186	24.666,28	24.699,58	33,30										33,30		
1186	1187	24.699,58	24.722,91	23,33									23,33			
1187	1188	24.722,91	24.750,79	27,88								27,88				
1188	1189	24.750,79	24.777,09	26,30							26,30					
1189	1190	24.777,09	24.791,28	14,19								14,19				
1248	1249	26.103,19	26.123,34	20,15								20,15				
1261	1263	26367,58	26.395,74	28,16								28,16				
1263	1267	26.395,74	26.498,30	102,56										102,56		
1267	1270	26.498,30	26.573,34	75,04									75,04			
1270	1271	26.573,34	26.598,34	25,00								25,00				
1271	1272	26.598,34	26.615,05	16,71							16,71					
1278	1279	26740,79	26.764,53	23,74							23,74					
1279	1281	26.764,53	26.812,76	48,23								48,23				
1285	1287	26898,34	26.948,34	50,00							50,00					
1299	1300	27198,34	27.218,57	20,23							20,23					
1300	1301	27.218,57	27.237,07	18,50								18,50				
1301	1302	27.237,07	27.257,22	20,15									20,15			
1302	1311	27.257,22	27.449,91	192,69										192,69		
1311	1313	27.449,91	27.498,34	48,43									48,43			
1313	1315	27.498,34	27.548,34	50,00								50,00				
1315	1324	27.548,34	27.773,34	225,00							225,00					
1381	1385	28913,04	28.980,75	67,71							67,71					
1385	1388	28.980,75	29.048,34	67,59								67,59				
1388	1398	29.048,34	29.264,70	216,36							216,36					
1400	1401	29305,29	29.326,12	20,83							20,83					
1401	1402	29.326,12	29.350,36	24,24								24,24				
1402	1403	29.350,36	29.373,34	22,98									22,98			
1403	1404	29.373,34	29.398,34	25,00								25,00				
1404	1406	29.398,34	29.441,94	43,60							43,60					
1408	1412	29479,37	29.548,34	68,97							68,97					
1422	1434	29748,34	30.033,19	284,85							284,85					
1439	1461	30148,34	30.653,12	504,78							504,78					
1461	1469			0,00							0,00					
1480	1484			0,00								0,00				
1494	1509			0,00							0,00					
TOTALE					3.263,48	2.306,14	709,99	1.277,66			5.181,12	2.809,82	1.880,59	1.462,87		

Strada "MARE MONTI"					ALLARGAMENTI DI CORPO STRADALE ESISTENTE								pag.		
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--

sez.	sez.	da prog	a progr	dist. parz	TRATTI IN RILEVATO						TRATTI IN SCAVO					
					H						H					
					H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00			H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00		

1° Tratto sez. 0-870 Prtogr. 0,00 - 17+434																
9	15	191,32	361,09	169,77	169,77											
44	51	1199,19	1.454,82	255,63	255,63											
54	62	1584,65	1.822,87	238,22	238,22											
72	93	2036,56	2.759,68	723,12	723,12											
96	101	2845,67	2.964,65	118,98	118,98											
107	117	3089,52	3.332,83	243,31	243,31											
126	130	3486,99	3.556,80	69,81	69,81											
283	316	5694,62	6.168,71	474,09	474,09											
348	351	6647,55	6.683,22	35,67		35,67										
449	455	8523,48	8.640,20	116,72	116,72											
458	462	8726,4	8.790,70	64,30	0,00	64,30										
462	465	8790,7	8.861,01	70,31	70,31											
485	490	9423,11	9.552,49	129,38	129,38											
504	514	9876,85	10.104,95	228,10		228,10										
593	598	11832,98	11.979,74	146,76	146,76											
800	803	16125,19	16.186,65	61,46	61,46											
803	812	16186,65	16.371,44	184,79	0,00	0,00										
812	823	16371,44	16.563,29	191,85	191,85											
852	853	17174,48	17.192,75	18,27	18,27											
853	855	17192,75	17.221,75	29,00	0,00	29,00										
855	861	17221,75	17.309,19	87,44	0,00		87,44									
861	864	17309,19	17.353,83	44,64	44,64											
2° Tratto sez. 870 - 1,152 Prtogr. 17+434 / 23+891																
1193	1212	24233,42	25.322,12	1.088,70			1.088,70									
1212	1213	25.322,12	25.341,28	19,16	19,16		19,16									
1213	1219	25.341,28	25.491,28	150,00		150,00										
1228	1229	25691,28	25.716,28	25,00	25,00											
1232	1233	25774,5	25.798,34	23,84	23,84											
1341	1347	28140,05	28.265,21	125,16		125,16										
1365	1367	28625,08	28.673,34	48,26	48,26											
1367	1368	28673,34	28.686,28	12,94		12,94										
1368	1369	28.686,28	28.698,34	12,06		12,06										
1369	1370	28.698,34	28.723,34	25,00		25,00										
1475	1480	30852,9	30.913,39	60,49	60,49											
1484	1487	30975,95	31.032,59	56,64	56,64											
1487	1492	31.032,59	31.125,47	92,88		92,88										
1492	1494	31.125,47	31.163,32	37,85	37,85											
1° Tratto sez. 0-870 Prtogr. 0,00 - 17+434																
1	9	0	191,20	191,20							191,20					

Strada "MARE MONTI"					ALLARGAMENTI DI CORPO STRADALE ESISTENTE										pag.	
sez.	sez	da prog	a progr	dist. parz	TRATTI IN RILEVATO						TRATTI IN SCAVO					
					H						H					
					H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00			H = 2,00	H = 4,00	H = 6,00	H = 8,00		
15	44	361,09	1.199,19	838,10							838,10					
51	54	1454,82	1.584,65	129,83							129,83					
62	72	1822,87	2.036,56	213,69							213,69					
93	96	2759,68	2.845,67	85,99							85,99					
101	107	2964,65	3.089,52	124,87							124,87					
117	126	3332,83	3.486,99	154,16							154,16					
130	133	3556,8	3.610,95	54,15							54,15					
316	340	6168,71	6.522,89	354,18							354,18					
351	357	6683,22	6.779,71	96,49									96,49			
455	458	8640,2	8.726,40	86,20							86,20					
465	468	8861,01	8.951,21	90,20								90,20				
468	485	8951,21	9.423,11	471,90							471,90					
490	504	9552,49	9.869,85	317,36							317,36					
583	593	11577,65	11.832,98	255,33							255,33					
598	604	11979,74	12.159,79	180,05								180,05				
604	611	12159,79	12.380,86	221,07							221,07					
625	631	12755,69	12.922,65	166,96							166,96					
798	800	16082,26	16.125,19	42,93								42,93				
823	840	16563,29	16.923,62	360,33							360,33					
840	852	16923,62	17.174,48	250,86							250,86					
864	866	17353,83	17.379,03	25,20								25,20				
867	871			0,00									0,00			
3° Tratto sez.1.152 - 1.509 Progr. 23+891 / 31+443																
1190	1193	24.791,28	24.833,42	42,14									42,14			
1219	1228	25491,28	25.691,28	200,00							200,00					
1229	1235	25716,28	25.848,34	132,06							132,06					
1235	1236	25.848,34	25.866,21	17,87								17,87				
1236	1237	25.866,21	25.884,69	18,48									18,48			
1237	1239	25.884,69	25.923,34	38,65										38,65		
1239	1240	25.923,34	25.954,41	31,07								31,07				
1240	1245	25.954,41	26.048,34	93,93							93,93					
1245	1246	26.048,34	26.067,83	19,49								19,49				
1246	1248	26.067,83	26.103,19	35,36									35,36			
1347	1357	27.773,34	28.458,51	685,17							685,17					
1357	1360	28.458,51	28.519,57	61,06								61,06				
1360	1363	28.519,57	28.580,82	61,25									61,25			
1363	1365	28.580,82	28.625,08	44,26								44,26				
1461	1469	30.653,12	30.769,37	116,25							116,25					
1480	1484	30913,39	30.975,95	62,56								62,56				
1494	1509	31163,32	31.443,42	280,10							280,10					
TOTALE					3.343,56	763,05	118,66	1.088,70			5.783,69	574,69	253,72	38,65		

ELEMENTO :		OPERE CONTENIMENNTTO - OC	pag.
------------	--	---------------------------	------

ELEMENTO :		OPERE CONTENIMENTNTO - OC	pag.
------------	--	---------------------------	------

sez.	progr	dist. parz	MC- muri sottoscarpa fondazione diretta						pali			MC- muri sottoscarpa fondazioni su pali						pali		
			H						lungh. Tratto muro su pali ml			H						lungh. Tratto muro su pali ml		
			H = 1,00	H = 2,00	H = 3,00	H = 4,00	H = 5,00	H = 6,00	Ø 600	Ø 800	Ø 1000	H = 1,00	H = 2,00	H = 3,00	H = 4,00	H = 5,00	H = 6,00	Ø 600	Ø 800	Ø 1000
42	8.591,24	28,40			28,40															
43	8.612,97	21,73		21,73																
44	8.751,31																			
45	8.790,70	39,39		39,39																
46	9.448,94																			
47	9.479,38	30,44		30,44																
48	9.511,31	31,93			15,00															
49	9.533,74	22,43		22,43																
50	9.893,09																			
51	9.909,52	16,43																		
52	9.958,74	49,22																		
53	10.035,12	76,38												26,00						
54	10.104,95	69,83											49,00							
55	11.433,18																			
	11.551,60	118,42											136							
	13.797,43																			
	13.818,33	20,90											10,90							
	13.843,38	25,05												15,00						
	13.892,93	49,55																		
	13.914,36	21,43																		
	14.047,87																			
	14.065,39	17,52											12,00							
	14.079,75	14,36																		
	14.103,69	23,94														20				
	14.127,58	23,89															27			
	14.141,25	13,67														10,00				
	14.157,50	16,25												16,25						
	14.231,53																			
	14.257,29	25,76														12,00				
	14.270,93	13,64															13,64			
	14.559,56																			
	14.646,16	86,60															32,00			
	14.692,87	46,71														40,00				
	14.739,60	46,73													43					
	14.778,71	39,11																		
	14.812,77	34,06											18							
	15.578,69																			
	15.603,87	25,18											25,18							
	15.645,94	42,07																		
	15.726,71	80,77													21,31					
	15.759,08	32,37																		
	16.186,65																			
	16.230,68	44,03											18							

ELEMENTO :		OPERE CONTENIMENTNTO - OC	pag.
------------	--	---------------------------	------

sez.	progr	dist. parz	MC- muri sottoscarpa fondazione diretta						pali			MC- muri sottoscarpa fondazioni su pali						pali		
			H						lung. Tratto muro su pali ml			H						lung. Tratto muro su pali ml		
			H = 1,00	H = 2,00	H = 3,00	H = 4,00	H = 5,00	H = 6,00	Ø 600	Ø 800	Ø 1000	H = 1,00	H = 2,00	H = 3,00	H = 4,00	H = 5,00	H = 6,00	Ø 600	Ø 800	Ø 1000
	28.752,91	66,63												33,5						
	29.264,70																			
	29.362,12	97,42		97,42																
	29.623,34																			
	29.717,67	94,33		54,67																
	30.048,34																			
	30.123,34	75,00			122,93															
	30.777,21																			
	30.807,35	30,14											30,14							
	30.873,21																			
	30.896,18	22,97											22,97							
	31.008,09																			
	31.032,59	24,50											24,50							
	31.096,38	63,79													23,00					
	31.125,47	29,09												12,00						
	31.145,59	20,12											20,12							
totali			0	765,17	373,05	63,59	46,49	0	0	0	0	0	958,54	802,11	500,33	463	196,3	0	0	0

Strada "Mare - Monti"				DISTINTA VIADOTTI								
VIADOTTO N.	Progr. Iniz	Progr. Fin.	ml	ml campate	n. spalle	H media Spalle	ml Spalle	H media Pile	n. pile	ml pile	tipo	note
1° Tratto sez. 0-870 Progr. 0,00 - 17+434												
1	3.332,83	3.448,93	115				0					esistente
2	6.522,89	6.647,55	125				0					esistente
3	14.288,29	14.541,55	275	20 + 9x25 + 20	2	9,00	18,00	10,00	10	100,00	cap	
2° Tratto sez. 870 - 1,152 Progr. 17+434 / 23+891												
4	17.822,31	17.999,05	190	20 + 6x25 + 20	2	7,00	14,00	12,00	7	84,00	cap	
5	19.132,69	19.327,74	195	22,50 + 6x25 + 22,50	2	8,00	16,00	18,00	7	126,00	cap	
6	19.972,00	20.087,00	115	20 + 3x25 + 20	2	7,00	14,00	10,00	4	40,00	cap	
7	20.836,28	20.951,28	115	20 + 3x25 + 20	2	8,00	16,00	12,00	4	48,00	cap	
8	22.011,02	22.176,02	165	20 + 5x25 + 20	2	8,00	16,00	15,00	6	90,00	cap	
3° Tratto sez. 1.152 - 1.509 Progr. 23+891 / 31+443												
9	26.141,06	26.306,06	165	20 + 5x25 + 20	2	8,00	16,00	16,50	6	99,00	cap	
10	27.933,34	28.073,34	140	20 + 4x25 + 20	2	8,00	16,00	8,50	5	42,50	cap	
11	30.821,02	30.851,02	30	1x30	2	3,00	6,00			0,00	cap	
Ponticel			36		2							
TOTALI			1.426,00		20		132,00		49,00	629,50		

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA (CON PREZZI PARAMETRICI)							
n.	Cod.	Descrizione	u.m.	prezzo unitario	QUANTITA'	IMPORTO	TOTALI
1	F1.T2	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - TRINCEAH T=m 2	€/ml	736,29	5181,12	3.814.800,69	
2	F1.T4	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - TRINCEAH T=m 4	€/ml	992,01	2809,82	2.787.360,34	
3	F1.T6	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - TRINCEAH T=m 6	€/ml	1.310,99	1880,59	2.465.426,70	
4	F1.T8	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - TRINCEAH T=m 8	€/ml	1.693,24	1462,87	2.476.993,57	
5	F1.R2	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATOH R=m 2	€/ml	1.117,81	3263,48	3.647.946,83	
6	F1.R4	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATOH R=m 4	€/ml	1.771,05	1614,298	2.859.009,77	
7	F1.R6	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATOH R=m 6	€/ml	2.588,78	496,993	1.286.605,90	
8	F1.R8	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATOH R=m 8	€/ml	3.571,00	894,362	3.193.762,92	
8,1	F1.R4CALCE	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO STABILIZZATO A CALCE H R=m 4	€/ml	1.572,63	461,228	725.340,99	
8,2	F1.R6CALCE	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO STABILIZZATO A CALCE H R=m 6	€/ml	2.317,56	141,998	329.088,88	
8,3	F1.R8CALCE	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO STABILIZZATO A CALCE H R=m 8	€/ml	3.228,03	255,532	824.864,96	
8,4	F1.R4 SCAVI	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO CON MATERIE DI SCAVO H R=m 4	€/ml	951,86	230,614	219.511,09	
8,5	F1.R6SCAVI	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO CON MATERIE DI SCAVO H R=m 6	€/ml	1.117,40	70,999	79.333,93	
8,6	F1.R8SCAVI	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - RILEVATO CON MATERIE DI SCAVO H R=m 8	€/ml	1.365,71	127,766	174.490,67	
9	F1.T2E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO TRINCEA ESISTENTE H T=m 2	€/ml	441,77	5783,69	2.555.079,74	
10	F1.T4E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO TRINCEA ESISTENTE H T=m 4	€/ml	595,20	574,69	342.057,81	
11	F1.T6E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO TRINCEA ESISTENTE H T=m 6	€/ml	786,59	253,72	199.573,98	
12	F1.T8E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO TRINCEA ESISTENTE H T=m 8	€/ml	1.015,95	38,65	39.266,29	

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA (CON PREZZI PARAMETRICI)

n.	Cod.	Descrizione	u.m.	prezzo unitario	QUANTITA'	IMPORTO	TOTALI
13	F1.R2E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO RILEVATO ESISTENTE R=m 2	€/ml	670,69	3343,56	2.242.476,58	
14	F1.R4E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO RILEVATO ESISTENTE R=m 4	€/ml	1.062,63	763,05	810.841,89	
15	F1.R6E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO RILEVATO ESISTENTE R=m 6	€/ml	1.553,27	118,66	184.310,83	
16	F1.R8E	SEZIONE "TIPO F1 EXTRAURBANE" L=m 9,00 - ALLARGAMENTO RILEVATO ESISTENTE R=m 8	€/ml	2.142,60	1088,7	2.332.645,86	
			SEZIONE CORRENTE		SUB TOTALE	33.590.790,23	33.590.790,23
17	VIA.IMP	Impalcato viadotto in c.a.p. L m 12	€/ml	4.751,37	1390	6.604.404,95	
18	VIA.PILA	Pila tipo in elevazione	€/ml	2.069,25	685,5	1.418.470,88	
18,1		Pila - Fondazione su pali	€/n°	70.354,50	49	3.447.370,50	
18,2		Pila - Pulvino	€/n°	12.415,50	49	608.359,50	
19	VIA.SPALLA	Spalla in elevazione	€/ml	3.310,80	132	437.025,60	
19,1		Spalla - fondazione su pali	€/n°	111.739,50	18	2.011.311,00	
			VIADOTTI		SUB TOTALE	14.526.942,42	14.526.942,42
20	MCOD.H2,0	Muro di controripa fondazione diretta H m 2	€/ml	490,10	1525,52	747.653,88	
21	MCOD.H3,0	Muro di controripa fondazione diretta H m 3	€/ml	642,56	1025,35	658.848,96	
22	MCOD.H4,0	Muro di controripa fondazione diretta H m 4	€/ml	997,07	1052,55	1.049.468,40	
23	MCOP.H2,0	Muro di controripa su pali H m 2	€/ml	1.302,55	621,65	809.731,13	
24	MCOP.H3,0	Muro di controripa su pali H m 3	€/ml	2.151,34	427,88	920.515,91	
25	MCOP.H4,0	Muro di controripa su pali H m 4	€/ml	2.501,60	357,91	895.347,33	
26	MCOP.H5,0	Muro di controripa su pali H m 5	€/ml	3.261,91	205,65	670.811,33	
27	MCOP.H6,0	Muro di controripa su pali H m 6	€/ml	3.756,27	145,34	545.936,01	
28	MSOD.H2,0	Muro di sottoscarpa fondazione diretta H m 2	€/ml	273,58	765,17	209.334,96	
29	MSOD.H3,0	Muro di sottoscarpa fondazione diretta H m 3	€/ml	604,13	373,05	225.370,68	
30	MSOD.H4,0	Muro di sottoscarpa fondazione diretta H m 4	€/ml	604,13	63,59	38.416,62	
31	MSOD.H5,0	Muro di sottoscarpa fondazione diretta H m 5	€/ml	1.030,76	46,49	47.920,02	
32	MSOP.H2,0	Muro di sottoscarpa su pali H m 2	€/ml	1.236,76	958,54	1.185.481,65	
33	MSOP.H3,0	Muro di sottoscarpa su pali H m 3	€/ml	1.545,67	802,11	1.239.798,82	
34	MSOP.H4,0	Muro di sottoscarpa su pali H m 4	€/ml	1.869,58	500,33	935.404,79	
35	MSOP.H5,0	Muro di sottoscarpa su pali H m 5	€/ml	1.950,00	462,45	901.777,50	
36	MSOP.H6,0	Muro di sottoscarpa su pali H m 6	€/ml	2.721,77	196,3	534.283,45	

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA (CON PREZZI PARAMETRICI)							
n.	Cod.	Descrizione	u.m.	prezzo unitario	QUANTITA'	IMPORTO	TOTALI
			OPERE CONTENIMENTO		SUB TOTALE	11.616.101,44	11.616.101,44
37	TS.1,5x1,5	Tombini scatolari L m 1,5 H m 1,5	€/ml	819,31	15	12.289,62	
38	TS.2x2	Tombini scatolari L m 2 H m 2	€/ml	1.274,32	30	38.229,59	
39	TS.3x3	Tombini scatolari L m 3 H m 3	€/ml	2.241,56	300	672.469,00	
40	TC.120	Tombini circolari diam. = m 1,20	€/ml	637,23	100	63.723,40	
41	TC.150	Tombini circolari diam. = m 1,50	€/ml	793,72	2000	1.587.436,60	
			OPERE IDRAULICHE		SUB TOTALE	2.374.148,22	2.374.148,22
						totale complessivo	62.107.982,31
						Totale in c.t.	62.100.000,00

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

PROGETTO PRELIMINARE

A) - PER LAVORI A BASE D'ASTA € 62.100.000,00

B) - PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE :

a)	Per indennità espropriazioni e procedure	€	5.169.149,00	
b)	Per spese generali progettazione preliminare	€	573.664,36	
	Progettazione	€	432.739,00	
	Studio fattibilità ambientale	€	85.861,36	
	R.U.P., geologo, sicurezza	€	55.064,00	
		€	573.664,36	
c)	Per spese generali progettazione definitiva	€	2.038.241,00	
	Progettazione	€	1.077.644,00	
	Studio Geotecnico	€	326.957,00	
	Indagini geologiche e geotecniche	€	198.500,00	
	Studio Impatto ambientale	€	252.999,00	
	Indagini ambientali	€	45.000,00	
	Rilievi topografici	€	78.537,00	
	R.U.P., geologo, sicurezza	€	58.604,00	
		€	2.038.241,00	
d)	Per spese generali progettazione esecutiva	€	1.000.241,00	
	Progettazione	€	620.279,00	
	D.L.vo 494/96 progettazione esecutiva	€	358.723,00	
	R.U.P., geologo, sicurezza	€	21.239,00	
		€	1.000.241,00	
e)	Per spese generali esecuzione lavori	€	3.850.738,00	
	Direzione lavori	€	1.364.889,00	
	Misura e contabilità	€	535.536,00	
	Consulenza Geotecnica D.L.	€	108.985,00	
	R.U.P., geologo, sicurezza, collaudi	€	1.759.328,00	
	Prove di laboratorio ed in situ in corso d'opera	€	82.000,00	
		€	3.850.738,00	
f)	Per pubblicità gare Art. 34 L.R. 21/85	€	50.000,00	
g)	Per I.V.A. 20% su(A+b+c+d+e)	€	13.912.576,87	
h)	Per oneri spostamenti interferenze e sottoservizi	€	400.000,00	
i)	Per imprevisti e arrotondamenti	P% = 2,7	€	1.705.389,77
		Sommano	€	28.700.000,00
				28.700.000,00
			Sommano €	90.800.000,00
				90.800.000,00
			IMPORTO GENERALE DEL PROGETTO	€ 90.800.000,00

STRADA MARE MONTI - TRATTO S.S. 115 - S.S. 118				
RIEPILOGO SUDDIVISIONE PER TRATTI FUNZIONALI				
TRATTO N°	Denominazione tratto	Lunghezza tronchi	IMPORTO B.A.	IMPORTO COMPLESSIVO
		ml	€	€
1	SS.115 - Nodo Cianciana Km. 000 / 17+434	17.434	23.900.000	35.000.000
2	Nodo Cianciana – Bivona SS.118 - 1°TRATTO Km 17+434 / 23+891	6.457	21.090.000	30.835.000
3	Svincolo Lucca S.P. 34 – Bivona SS 118 2° TRATTO - Km 23+891 / 31+443	7.552	17.110.000	24.965.000
	SOMMANO COMPLESSIVAMENTE	31.443	62.100.000	90.800.000

