



Regione siciliana - Presidenza - Dipartimento regionale della protezione civile, per conto del Corpo Forestale della R.S.
POC 2014/2020 - Azione 2.2.5: Potenziamento della dotazione strumentale per il servizio di prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi.

Progetto per la Fornitura di mezzi ed attrezzature antincendio secondo le previsioni del Piano Regionale Antincendio del Corpo Forestale della Regione Siciliana.

LOTTO	CODICE CARONTE	CUP	CIG
Lotto 1: autocarro AIB 4x4 Cabina doppia da 1000 lt	SI_1_28454	G49J21014760002	8977375C33
Lotto 2: autocarro AIB 4x4 Cabina singola da 4000 lt e Autobotti	SI_1_28454	G49J21014760002	897742664B

AVVISO DI CHIARIMENTI N. 1

Risposta alle FAQ LC21 399 del 22.12.2021

1. Nel **Disciplinare di gara, pag. 15**, è indicato quanto segue: **“Pagamento dell’imposta di bollo - mod. F23 - Il pagamento della imposta di bollo sulla domanda di partecipazione e sull’offerta economica e di tempo pari a € 16,00 per ciascuno di tali documenti, e quindi per un totale di € 32,00, dovrà avvenire mediante l’utilizzo del Modello F23, scaricabile dal sito internet dell’Agenzia delle Entrate ...”**, quindi per ogni lotto bisogna pagare un bollo per la domanda di partecipazione ed uno per l’offerta economica e di tempo. Per un totale di €32,00. Giusto? Se invece si partecipa ad entrambe i lotti bisognerà pagare sempre un solo bollo per la domanda di partecipazione ed un bollo per ogni offerta economica e di tempo. Giusto?

Risposta: per partecipare ad entrambi i lotti bisognerà una sola imposta di bollo di € 16,00 per la busta A “Domanda di Ammissione” e n. 1 imposta di bollo di € 16,00 relativa alla busta B “Offerta economico temporale” per ciascun lotto mediante l’utilizzo separato del Modello F23.

2. **Nell’Elenco descrittivo Lotto 2** a pagina 14 sulla descrizione del gruppo pompa si richiede che le certificazioni dovranno essere rilasciate da Ente terzo esterno accreditato (al di fuori del costruttore stesso della pompa centrifuga antincendio) mentre nel medesimo Lotto 2 a pagina 6 pur richiedendo la medesima certificazione UNI EN 1028:2008 parte 1 e parte 2 si è omessa la specifica che “le certificazioni dovranno essere rilasciate da Ente terzo esterno accreditato (al di fuori del costruttore stesso della pompa centrifuga antincendio)”: si chiede se trattasi di mero refuso e dunque si chiede di confermare che anche per il veicolo “Autocarro AIB 4x4 CABINA SINGOLA 4000 litri” ci dovranno essere le certificazioni rilasciate da Ente terzo esterno accreditato (al di fuori del costruttore stesso della pompa centrifuga antincendio).

Risposta: per un refuso non è stata riportata la richiesta delle certificazioni rilasciate da Ente terzo esterno accreditato, anche per l’Autocarro AIB 4x4 CABINA SINGOLA 4000 litri.

3. **Nell’Elenco descrittivo Lotto 1** a pagina 5 – Gruppo pompa – viene richiesto che la pompa dovrà essere costruita in conformità alle UNI EN 1028:2008 parte 1 e 2 ma manca la

specifica che tali certificazioni dovranno essere rilasciate da Ente terzo esterno accreditato (al di fuori del costruttore stesso della pompa centrifuga antincendio):
pertanto per uniformità si chiede di confermare che anche per il Lotto 1 ci dovranno essere le certificazioni rilasciate da Ente terzo esterno accreditato (al di fuori del costruttore stesso della pompa centrifuga antincendio).

Risposta: per un refuso non è stata riportata la richiesta delle certificazioni rilasciate da Ente terzo.

4. **Nell'Elenco descrittivo Lotto 1** a pagina 2 si richiede che il ponte posteriore del veicolo sia del tipo singolo o gemellato: siccome viene richiesto un veicolo di tipo ALL TERRAIN tale descrizione afferente al ponte posteriore gemellato sembra essere in contraddizione con la MISSION ALL TERRAIN del veicolo che richiede ruota singola anche al posteriore: si chiede di confermare che il veicolo richiesto debba avere ruota singola al posteriore e non gemellata per conservare la dote fuoristradista del mezzo e garantire l'angolo di uscita idoneo all'utilizzo in fuoristrada. Per lo stesso motivo si chiede di ridurre il valore dei carichi minimi sugli assali tipico di veicoli con ponte posteriore gemellato: un valore tipico per veicoli fuoristrada ALL TERRAIN a ruota singola si attesta sui 2500 Kg all'anteriore e 4500 Kg al posteriore. Si richiede pertanto di rimodulare tali valori inserendo quelli tipici indicati.

Risposta: si conferma la volontà di avere un veicolo di tipo ALL TERRAIN; l'operatore economico, con una idonea relazione, descriverà le caratteristiche dell'autotelaio proposto meglio rispondente alle richieste del bando, motivandone l'equivalenza della soluzione proposta, sia per in termini prestazionali o di requisiti funzionali rispetto alle descrizioni riportate nella scheda tecnica. Vorrà altresì dimostrare con una analisi dei carichi dell'autoveicolo, completo degli allestimenti, attrezzature e del personale a bordo, che l'autoveicolo proposto possa assicurare, anche con valori dei carichi sugli assali differenti rispetto a quelli riportati nella Scheda tecnica, il rispetto dell'equivalenza sia per in termini prestazionali o di requisiti funzionali del mezzo previsto dal progetto vista la mission a cui è destinato il mezzo nelle operazioni di antincendio boschivo.

5. **Nell'Elenco descrittivo Lotto 1** a pagina 2 si richiede che il ripartitore trazione sia del tipo a 2 rapporti o con sistema demoltiplicatore: siccome viene richiesto un veicolo di tipo ALL TERRAIN tale descrizione afferente al sistema demoltiplicatore risulta in palese contraddizione con la MISSION ALL TERRAIN del veicolo che richiede un bloccaggio del differenziale con riduttore a due rapporti comandabile dalla cabina:
si chiede di confermare che il veicolo richiesto debba avere un riduttore a 2 rapporti con bloccaggio del differenziale centrale e non il differenziale autobloccante con sistema demoltiplicatore per conservare la dote fuoristradista del mezzo e garantire l'utilizzo anche su terreni impegnativi a scarsa aderenza.

Risposta: si conferma la volontà di avere un veicolo di tipo ALL TERRAIN e si richiede un bloccaggio del differenziale con riduttore a due rapporti comandabile dalla cabina.

6. **Nell'Elenco descrittivo Lotto 1** a pagina 2 si richiede la presenza di un freno motore di prestazioni adeguate: siccome viene richiesto un veicolo di tipo ALL TERRAIN tale descrizione afferente al freno motore risulta in contraddizione con la MISSION ALL TERRAIN del veicolo di questo tipo che hanno di solito frenature idrauliche su entrambi gli assi e non prevedono freno motore che viene sostituito dall'effetto rallentante imputabile ai cinematismi della trazione integrale inserita.

Si richiede pertanto, per quanto spiegato, di eliminare la richiesta del freno motore riportata a pagina 2.

Risposta: l'operatore può giustificare l'assenza di tale accorgimento in relazione alle caratteristiche del veicolo offerto, motivandone l'equivalenza della soluzione proposta rispetto alle descrizioni riportate nella scheda tecnica.

7. **Nell'elenco descrittivo Lotto 1** a pagina 6 si richiede una lancia erogatrice con raccordo STORZ su tubo naspo 13/20: si chiede di confermare che trattasi di refuso in quanto non esistono in commercio raccordi STORZ Ø20 ma solo Ø25: pertanto si chiede di confermare che la pistola erogatrice del naspo 13/20 sia con attacco STORZ 25.

Risposta: la pistola erogatrice del naspo 13/20 dovrà avere un attacco STORZ 25.

8. **Nell'elenco descrittivo Lotto 1 e Lotto 2** a pagina 7 si richiedono tubazioni per naspi 19/25 e 13/20 A.P. da 25 metri: si richiede di confermare che trattasi di manichette A.P. con attacco STORZ Ø25 e non di tubi naspi sciolti, in quanto in precedenza si indica che tali tubazioni dovranno servire a prolungare i tubi naspi installati sul veicolo.

Risposta: si conferma la necessità di fornire manichette A.P. con attacco STORZ Ø25 quali prolunghe dei naspi installati sul veicolo.

9. **Nelle condizioni tecniche amministrative a pagina 3** viene indicato che *“La ditta aggiudicataria presenterà le dichiarazioni della casa costruttrice del telaio, se distinta dalla Ditta allestitrice, che autorizzi la soluzione di allestimento proposta, la massa totale e le masse per asse, in considerazione dell'uso come mezzo di soccorso”*: si richiede di poter non presentare tale dichiarazione in quanto si fa presente che gli allestimenti vengono fatti seguendo i manuali allestitori messi a disposizione da ogni fabbricante di autotelaio e pertanto acquistando uno “chassis” da allestire ogni allestitore risulta già autorizzato ad effettuare l'allestimento su quell'autotelaio di base a regola d'arte e nel rispetto di quanto indicato e prescritto nei manuali per allestitori messi a disposizione sui portali del fabbricante dell'autotelaio, senza bisogno di nessuna autorizzazione e dichiarazione aggiuntiva. Per quanto su esposto si chiede di eliminare quanto richiesto.

Risposta: a chiarimento di quanto riportato nelle Condizioni Tecniche Amministrative, la ditta aggiudicataria fornirà una relazione sulla marca, modello e caratteristiche tecniche dell'autotelaio proposto, allegando dichiarazione sull'allestimento realizzato a regola d'arte e nel rispetto di quanto indicato e prescritto nei manuali per allestitori messi a disposizione sui portali del fabbricante dell'autotelaio.

Il dirigente del servizio 02
Arch. Antonino Terrana

