



REGIONE SICILIANA
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Ufficio del Genio Civile
AGRIGENTO

Oggetto: Licata – Interventi urgenti per la rimozione dei detriti e la risagomatura per il miglioramento della funzionalità idraulica del Canale Fiumevocchio.

PROGETTO ESECUTIVO

- 1) Documentazione amministrativa
- 2) **Relazione tecnica**
- 3) Elaborati grafici
 - a. Corografia
 - b. Ortofoto
 - c. Planimetria
- 4) Analisi prezzi
- 5) Elenco dei prezzi
- 6) Computo metrico estimativo
- 7) Capitolato speciale di Appalto
- 8) Piano di sicurezza e coordinamento
- 9) Cronoprogramma dei lavori

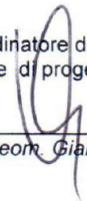
Agrigento 2/12/2021

I Progettisti


(Geom. Salvatore Failla)


(Geom. Giuseppe Patti)

Il Coordinatore della sicurezza
in fase di progettazione


(F.D. Geom. Gianfranco Vullo)



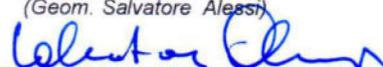
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
UFFICIO DEL GENIO CIVILE
AGRIGENTO

il presente progetto, approvato in linea tecnica ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. 12/2011 in data 9/12/2021 viene verificato e validato ai sensi dall' art. 26 del D.Lgs 50/2016,

Agrigento li 9/12/2021

Il Responsabile Unico del Procedimento

Funzionario Direttivo
(Geom. Salvatore Alessi)





Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Servizio Provinciale del Genio Civile
AGRIGENTO

OGGETTO: Licata – Interventi urgenti per la rimozione dei detriti e la risagomatura per il miglioramento della funzionalità idraulica del Canale Fiumevecchio.

RELAZIONE

Premesse:

I fenomeni piovosi degli ultimi anni sono caratterizzati da un regime di forte intensità e di significativa durata. In situazioni particolari, quali le piogge del Novembre 2019/2020 verificatesi nel territorio della Provincia di Agrigento è stata registrata una pioggia intensa e perdurante come previsto dalle varie allerta rossa emanata dalla Protezione Civile. Tali ultimi eventi hanno assunto connotazioni tali da mandare in crisi i sistemi ordinari di captazione e smaltimento dei volumi di acqua superficiali.

A tale situazione di carattere eccezionale, che da qualche anno comincia ad assumere la caratteristica di ordinarietà in special modo nel periodo autunnale, va associata la scarsa di manutenzione ordinaria dei corsi d'acqua. Infatti, dopo una lunga estate, fiumi e torrenti presentano alveo e sponde ricoperti di folta vegetazione, inoltre molti tratti sono interessati da depositi di detriti e materiale vario che, durante le precipitazioni, vengono trascinati a valle andando ad ostruire tombini, ponti e ponticelli.

L'area a nord dell'abitato di Licata, oltre la Strada Statale 115, su cui trova allocazione il canale fiumevecchio, oggetto della presente relazione, è caratterizzata da una situazione dal punto di vista altimetrico particolare, infatti è praticamente una vasta pianura solcata da canali in parte artificiali, (realizzati dal consorzio di bonifica) in parte naturali che dovrebbero, in caso di intense precipitazioni, permettere il deflusso delle acque. La scarsa manutenzione per lunghi periodi ha causato l'accumularsi di materiale terroso e la crescita in maniera sconsiderata di vegetazione di vario tipo all'interno dell'alveo e sulle sponde, limitando drasticamente il normale deflusso delle acque che esondano e provocano danni ai sottoservizi, agli immobili, ai numerosissimi impianti serricoli, ai capannoni industriali, com'è di fatto accaduto, con le piogge delle ultime stagioni invernali.

Conseguentemente a tali eventi Il comune di Licata con la nota del 17/02/2020 acquisita al prot. n° 32498 del 17/02/2020, trasmetteva a questo Ufficio un verbale di sopralluogo,

redatto da funzionari dell'Ufficio Coordinamento della Protezione Civile di Licata, con il quale venivano evidenziate le precarie condizioni idrauliche di diversi corsi d'acqua insistenti nel territorio del comune, e tra questi anche quelle del Canale Fiumevocchio nel tratto a monte dell'incrocio con la via Salso verso monte per circa m 4.500,00.

Dopo le intese per le vie brevi, in data 24.07.2020 alle ore 9.30 si sono trovati sui luoghi in argomento i sottoscritti Geomm. Salvatore Failla e Gaspare Patti, funzionari del Genio Civile di Agrigento, ed i funzionari dell'ufficio di Protezione Civile di Licata, Geomm. Antonino De Marco e Agostino Bennici.

Nel corso del sopralluogo sono state accertate tra le altre le criticità del canale Fiumevocchio così come di seguito esposte:

Descrizione dei luoghi

Il canale è stato oggetto di intervento da parte di questo Ufficio, nell'anno 2019, nel tratto finale, circa m 400,00. Tali lavori hanno consentito la disostruzione del sottopasso in corrispondenza con la via Salso e il ripristino della sezione idraulica fino alla confluenza dello stesso con il fiume Salso.

Il tratto del canale a monte dell'attraversamento, della lunghezza di circa m 4.500,00, causa la sua conformazione plano-altimetrica convoglia, attraverso canali secondari le acque di una vasta area pianeggiante che si espande lateralmente ad esso. Pertanto quando il canale, completamente intasato da terreno e vegetazione, non riesce a fare defluire velocemente le acque, che pertanto invadono le aree limitrofe causando l'allagamento delle abitazioni, dei capannoni e degli impianti serricoli a struttura fissa che risultano numerosissime su tali aree.

Proposte progettuali

Gli interventi che si ritiene di dovere mettere in atto per scongiurare altri analoghi fenomeni sono principalmente la risagomatura dei vari corsi d'acqua, al fine di permettere un normale e veloce deflusso delle acque, che gli stessi raccolgono dai numerosi canali secondari, il materiale proveniente dagli scavi, verrà utilizzato sia per la realizzazione delle sponde, sia per la risagomatura, attraverso il riempimento delle anse che si sono formate a seguito delle esondazioni e laddove è possibile, ripristinare l'originario percorso planimetrico. A tale azione principale va associata la pulitura della vegetazione spontanea, presente nelle sponde, principalmente composta da fitti canneti, e ceppaie, che limitano la capacità di deflusso delle acque soprattutto in concomitanza di fenomeni piovosi intensi, che scaricano in tempi brevissimi grandi quantità di acqua in pochissimo tempo, come quelli verificatisi ultimamente. Vanno inoltre ripuliti gli attraversamenti che i corsi d'acqua incrociano (passerelle, tubolari Armco, pozzetti di raccolta), in modo da garantire, in caso di precipitazioni, la normale viabilità.

Tali lavorazioni saranno realizzate con l'ausilio di mezzi meccanici di varia potenza e natura per quanto riguarda le lavorazioni volte alla risagomatura delle sponde e dell'alveo, saranno impiegate inoltre delle liste in economia di operai e piccoli mezzi meccanici

miniescavatori per la ripulitura degli attraversamenti che i corsi d'acqua incrociano.

A supporto di tali mezzi meccanici saranno previsti gli autocarri per il trasporto dei materiali asportati per il conferimento presso le discariche autorizzate che verranno successivamente individuate.

Elenco prezzi unitari

Nella suddetta perizia i prezzi unitari delle categorie di lavoro che compongono il computo metrico sono stati desunti dall'allegato "manodopera e mezzi, allegato al prezzario regionale anno 2019 e da regolari analisi prezzi comprensivi delle spese generali ed utile dell'impresa, nella misura complessiva del 26,50%

I mezzi previsti da impiegare risultano:

- Escavatore con potenza compresa tra 100-150 Kw munito di benna o trincia;
- Autocarro con portata non inferiore a mc 16,00;
- Mini escavatore anche con l'ausilio di trinciatrice.

Durata dei lavori:

I lavori avranno una durata di 120 gg.

Espropriazioni:

L'intervento non interessa aree private, per né sono previsti, per la tipologia dei lavori da eseguire, espropri.

Accesso ai luoghi:

Non è prevista apertura di alcuna strada di accesso diversa da quelle in atto esistenti, per consentire l'accesso ai luoghi, dei mezzi meccanici.

Acquisizioni pareri:

Con nota prot. n° 179455 del 24.11.2021 il RUP ha convocato la Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 5 della l.r. 12/2011, per la acquisizione di tutti i pareri degli Enti interessati al procedimento, necessari a consentire la validazione e l'approvazione in linea tecnica;

La seduta della Conferenza di Servizi è stata svolta in data 1/12/2021 nel corso della quale sono stati acquisiti i seguenti pareri:

- parere favorevole del Comune di Licata pervenuto con nota prot. n. 68184 del 30/11/2021;
- parere favorevole del Servizio Sanitario Nazionale - Regione Sicilia pervenuto con nota prot. n. 207078 del 29/11/2021.

Il quadro economico risulta il seguente:

SOMMANO I LAVORI		€	220.284,68
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (1,327682% sui lavori)	2.924,68		
	a detrarre	2.924,68	€ 2.924,68
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€	217.360,00
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			
iva 22%	48.462,63		
spese tecniche 80% del 2% c2 art. 113 G.Lgs 50/16	3.524,55		
spese tecniche 20% del 2% c2 art. 113 G.Lgs 50/16	881,14		
spese produzione progetto c1 art. 113 D.Lgs 50/16	500,00		
vigilanza cantiere c1 art. 113 D.Lgs 50/16	6.000,00		
contributo Autorità Vigilanza ANAC c65 e 67 art. 1 L, 266/05	225,00		
oneri conf. disc. rifiuti speciali comp. trasporto test cessione ed iva al 22%	5.000,00		
imprevisti ed arrotondamenti	20.122,00		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	84.715,32		84.715,32
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€	305.000,00

Il progetto si compone dei seguenti elaborati:

Documentazione amministrativa

Relazione tecnica

Elaborati grafici

a. Corografia

b. Ortofoto

c. Planimetria

Analisi prezzi

Elenco dei prezzi

Computo metrico estimativo

Capitolato speciale di Appalto

Piano di sicurezza e coordinamento

Cronoprogramma dei lavori