Elementi livellette

D= 65.20 L= 1036.14
P= 6.29% S= 1038.19

PROFILO DALLA SEZ.927 ALLA SEZ.971

R=10000.00
T= 35.39
T= 35.40
B= 0.06
S= 70.78
D= 0.0071

201.92

Viadotto n.5 - L= 195 mt (22,50 + 6x25 + 22,50)

Viad

Tombino Arnoco Ø 1500

Tombino Arnoco Ø 1500

T1 (1076.3, 384.70)

T2 (1080.6, 384.70)

Q.r. 280.0m s.l.m.

1/ 200.
1/ 2000.

Numero sezioni	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971
Quote del terreno	244.23	247.64	249.94	251.94	251.45	253.42	255.75	257.68	260.24	261.31	262.30	263.65	259.97	254.53	249.88	241.32	244.33	249.35	254.52	259.91	265.06	269.91	276.79	279.98	285.47	287.93	289.93	291.43	292.34	293.69	297.45	296.87	295.01	294.95	292.70	294.30	297.38	299.12	303.12	305.76	309.69	310.75	310.04	308.15	309.47
Quote del progetto	240.77	242.28	244.16	245.99	247.40	249.02	251.07	252.84	254.75	256.37	258.02	259.47	260.31	261.71	262.91	265.28	266.92	268.64	270.38	272.23	273.99	275.71	277.72	278.53	280.57	282.14	283.63	284.70	286.52	288.19	289.67	291.68	293.20	295.09	297.11	298.67	300.77	301.98	303.00	304.43	306.18	308.39	310.06	310.96	311.97
Distanze progressive	1879.82	1882.88	1883.67	1885.72	1890.18	1893.08	1896.58	1899.65	1902.98	1906.83	1909.91	1910.38	1911.71	1912.60	1913.69	1919.27	1923.40	1924.69	1929.70	1929.82	1932.74	1935.15	1936.99	1939.82	1942.26	1945.29	1948.00	1949.94	1952.65	1953.48	1956.96	1960.89	1963.07	1965.00	1969.20	1971.93	1973.19	1977.62	1980.82	1983.47	1983.51	1984.12	1987.99	1990.77	1993.26
Distanze parziali	24.07	29.78	29.05	22.46	25.71	32.70	28.07	30.33	25.85	26.08	23.15	3.32	22.31	9.00	37.59	26.13	27.29	27.75	29.38	27.91	27.42	31.84	2.86	32.51	24.93	23.71	6.94	28.91	26.63	23.48	31.93	24.18	29.94	32.20	24.73	33.25	18.43	5.20	20.64	25.05	31.61	23.87	2.78	4.49	18.65

Andamento planimetrico

129.71 AC= 210.
AC= 21.8703 TG= 194.51 R = 340.00 SV= 116.80
47
129.71 AC= 210.
91.00
144.30 AC= 222.
AC= 41.5481 TG= 276.69 R = 340.00 SV= 221.90
48
144.30 AC= 222.
18.43
143.64 AC= 178.

Sopraelevazione cigli

SX: 2.50% | 7.00% | 7.00% | 2.50% | 2.50% | 7.00% | 7.00% | 2.50% | 2.50% | 7.00%
DX: 2.50% | -7.00% | -7.00% | -2.50% | -2.50% | -2.50% | -2.50% | -7.00% | -7.00% | -2.50% | -2.50% | -2.50% | -7.00%

Distanze Ettometriche

187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198

Distanze Chilometriche

KM. 18

REGIONE SICILIANA

PROVINCIA REGIONALE DI AGRIGENTO
Settore Viabilità Nord Occidentale

Lavori per il collegamento tra la S.S.189 - S.S.118 - S.S.115 a servizio dei comuni della montagna "Strada Mare-Monti" tratto S.S. 115 - S.S.118

PROGETTO PRELIMINARE

ALLEGATO N° 7.18

OGGETTO: PROFILO LONGITUDINALE

Profilo Longitudinale dalla Sezione 927 alla Sezione 971

Il Progettista

F.to Ing. Giuseppe Carlino

Il Responsabile Unico del Procedimento

F.to Ing. Gaetano Gucciardo

Elaborazione:

Kappa Progetti F.lli Carlino

Delta Ingegneria s.r.l.