



REGIONE SICILIANA
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Ufficio del Genio Civile
AGRIGENTO

OGGETTO: Licata – Interventi urgenti per la rimozione dei detriti e la risagomatura dei torrenti
"Della Palma a monte dell'attraversamento ferroviario, affluenti del canale Mollarella a
monte ed a valle della SS 115.

PROGETTO ESECUTIVO

- 1) Documentazione amministrativa
- 2) Relazione tecnica
- 3) **Elaborati grafici**
 - a. Corografia
 - b. Ortofoto
 - c. Planimetria
- 4) Analisi prezzi
- 5) Elenco dei prezzi
- 6) Computo metrico estimativo
- 7) Capitolato speciale di Appalto
- 8) Piano di sicurezza e coordinamento
- 9) Cronoprogramma dei lavori

Agrigento 14/12/2021

I Progettisti


(Geom. Salvatore Failla)


(Geom. Gaspare Patti)

Il Coordinatore della sicurezza


(F.D. Arch. Carmelo Sorce)



Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
UFFICIO DEL GENIO CIVILE
AGRIGENTO

il presente progetto, approvato in linea tecnica ai sensi dell'art. 5
comma 3 della L.R. 12/2011 in data 15/12/2021 viene verificato e
validato ai sensi dall' art. 26 del D.Lgs 50/2016,

Agrigento li 15/12/2021

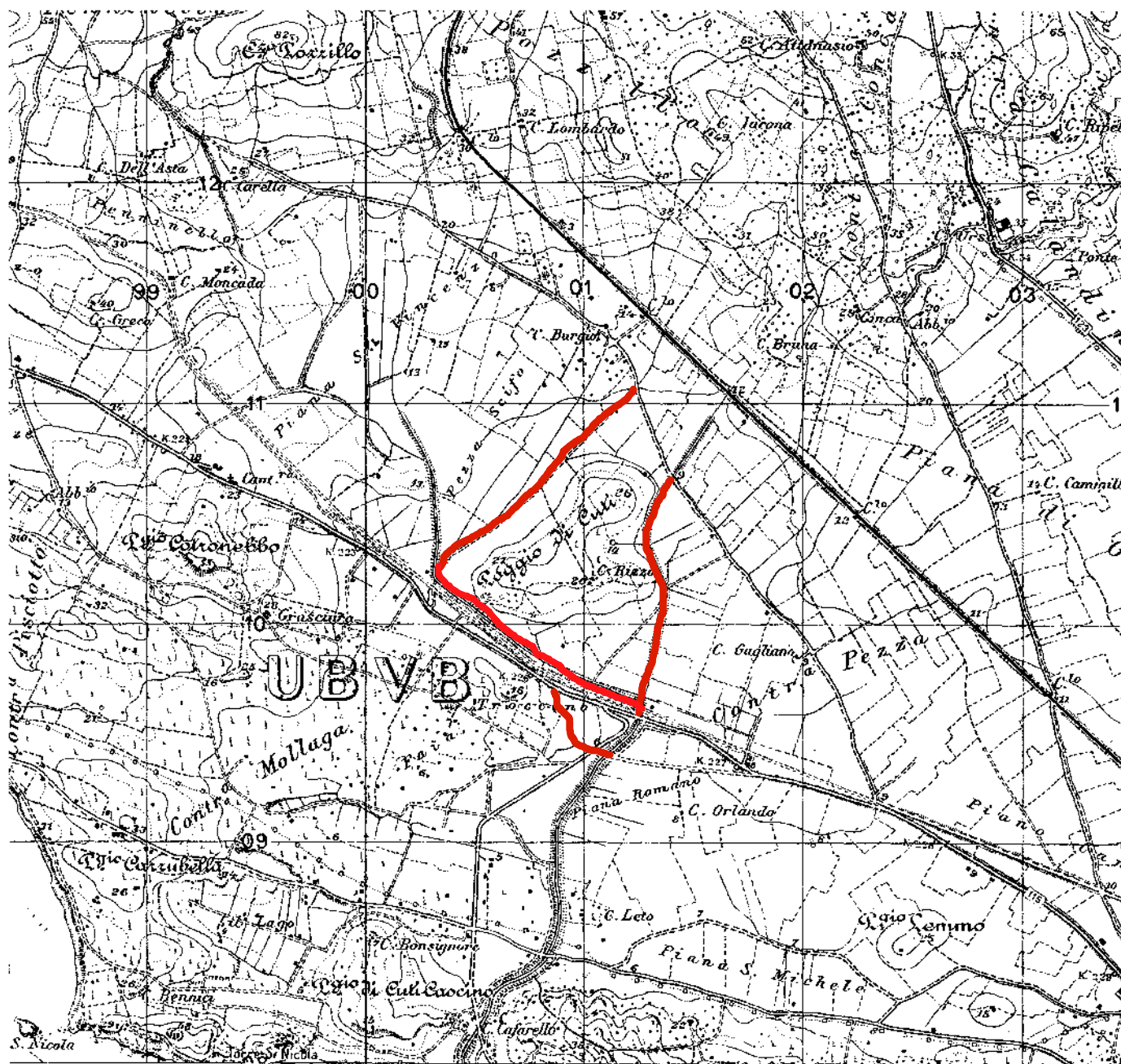
Il Responsabile Unico del Procedimento

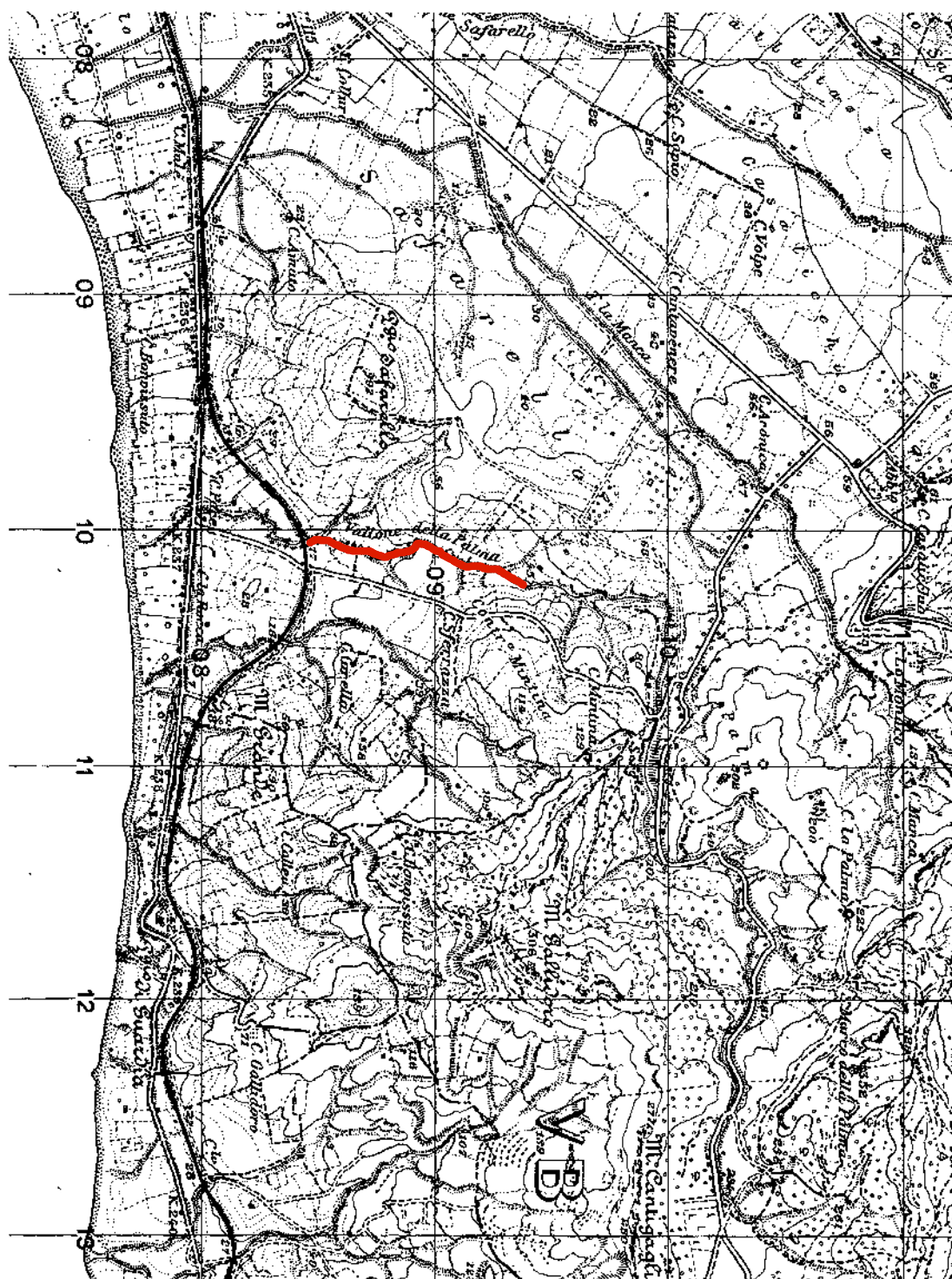
Funzionario Direttivo
(Geom. Francesco Mirabelli)



REGIONE SICILIANA
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Ufficio del Genio Civile
AGRIGENTO

Elaborati grafici



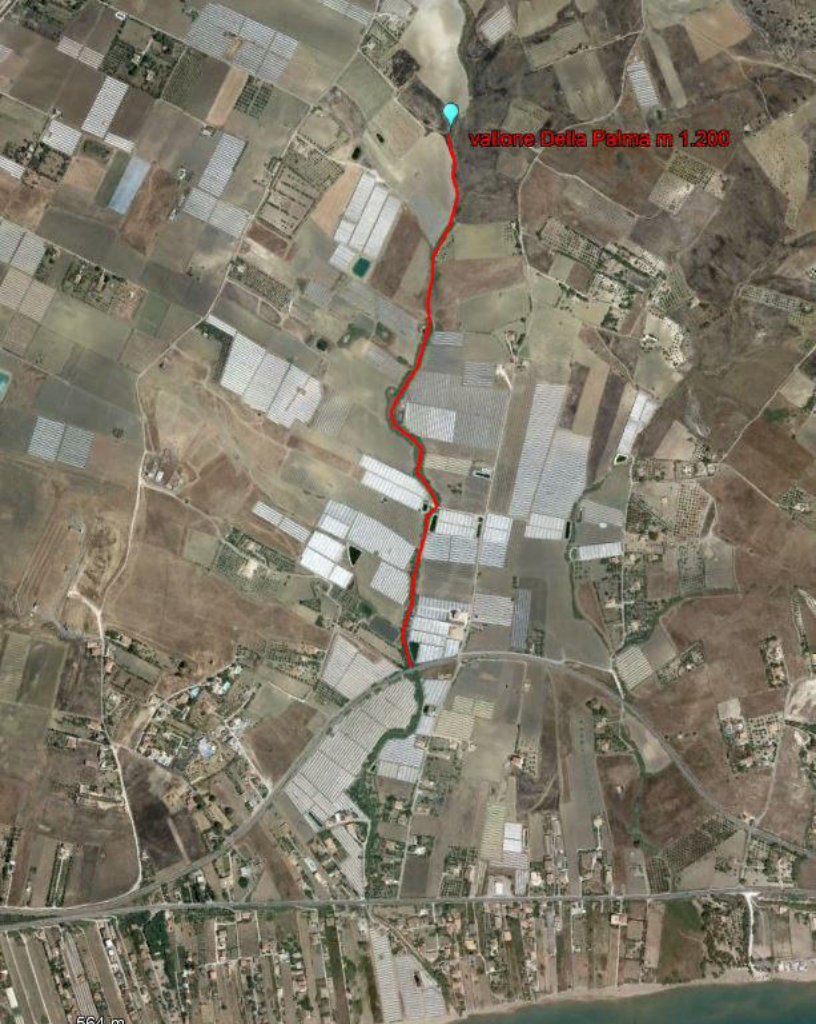


An aerial photograph of a rural landscape with a patchwork of agricultural fields. A red line traces a boundary across the map, starting from the top left, curving around a central area, and ending near the bottom center. Three specific points on this boundary are highlighted with blue dots and labeled. The labels are in red text. The background shows various shades of brown, tan, and grey, representing different types of land use and vegetation.

Tratto A - m 1.080,00

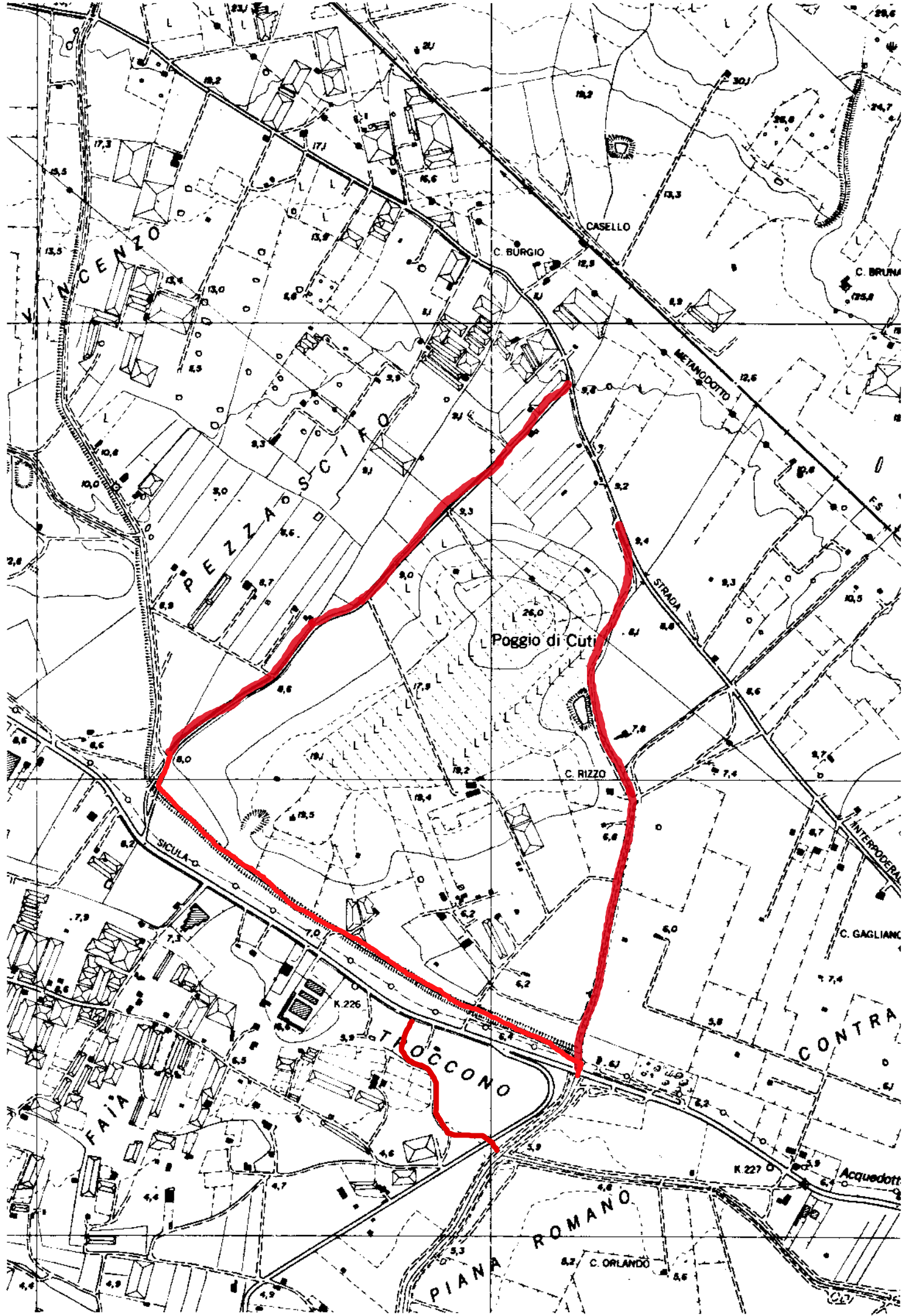
Tratto B - m 1.116

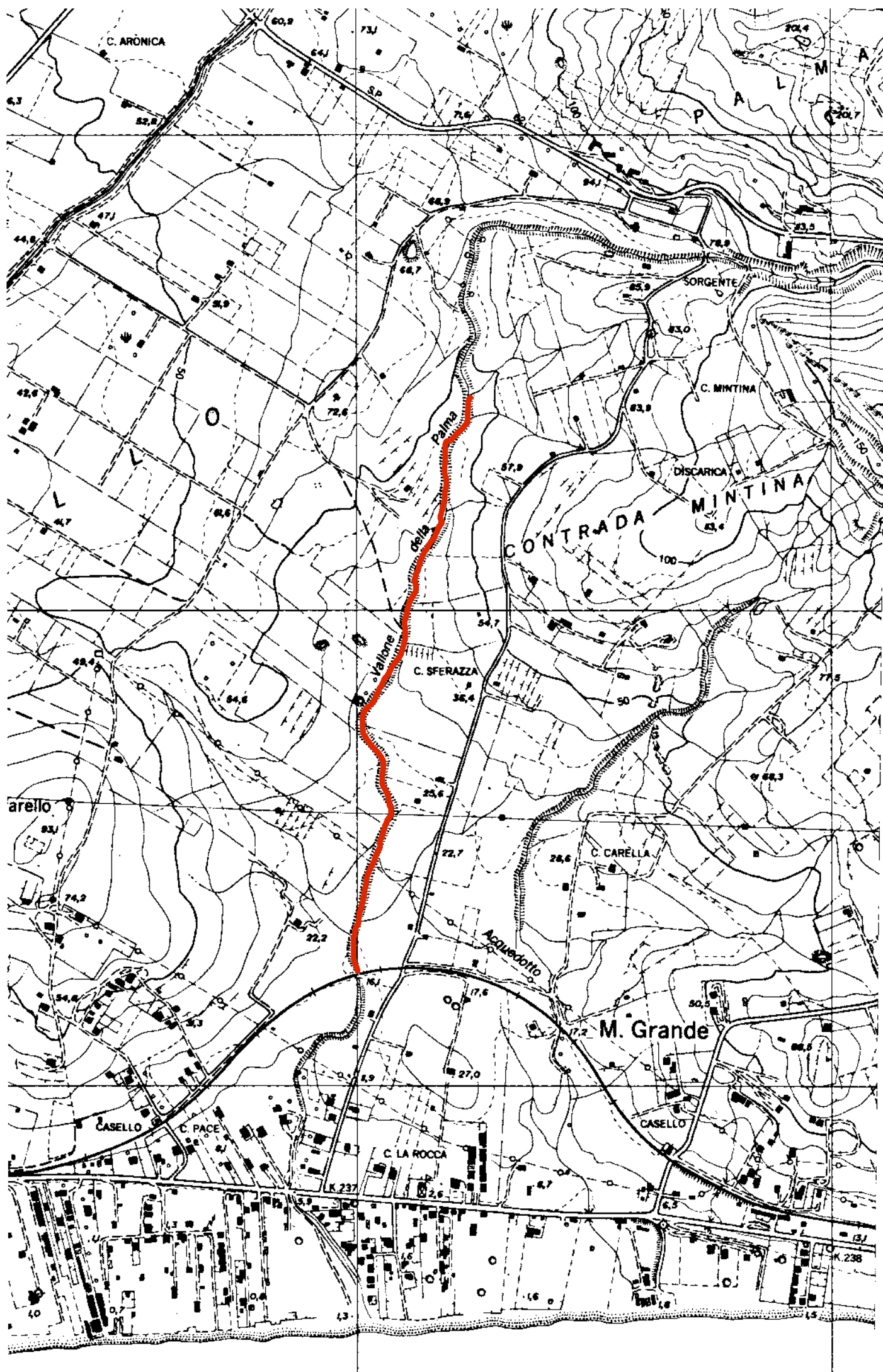
Tratto C - m 560



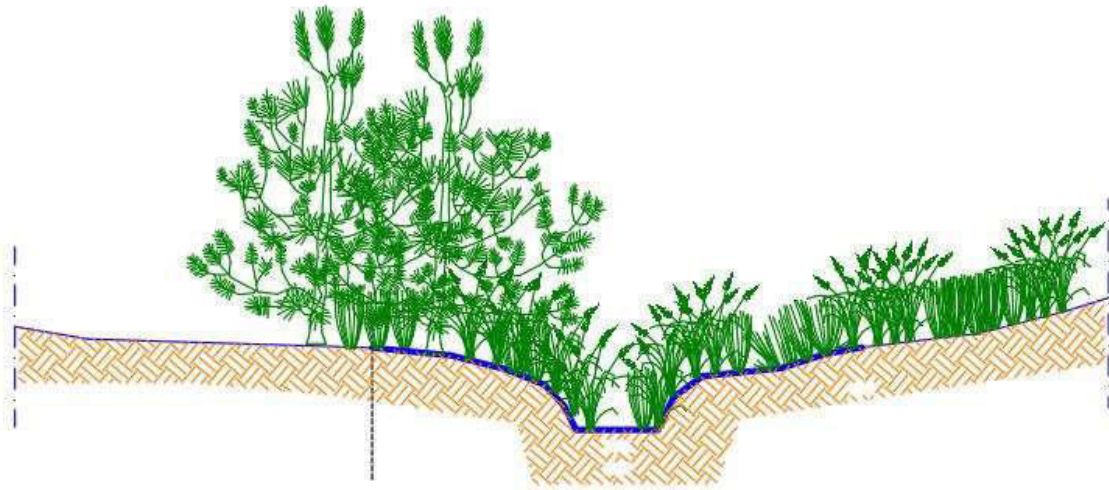
vallone Della Palma m 1.200

564 m





Stato attuale



*Sez. Tipo terra battuta
stato futuro*

